



De wegbeheerder aan zet voor de stad van morgen

Smart Mobility, Data & digitalisering

Floris Bakermans, *Gezamenlijke overheden, AT Osborne*
Noor van den Brink, *Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*



Smart mobility. Dutch reality.

Noor van den Brink en Floris Bakermans

WoW, online kennissessie 2 november 2021 |

Programma

- 1) Pollvragen
- 2) Opgave Nederland en wegbeheerders
- 3) Oplossingen Smart Mobility
- 4) Wat levert bundelen krachten op?
- 5) Hoe ziet dat er uit?
- 6) Kansen data en digitalisering
- 7) Samen aan de slag

Over Noor en Floris



Noor van den Brink
Beleidsadviseur Data en Diensten
Ministerie van IenW



Floris Bakermans
Programmasecretaris Smart Mobility
Gezamenlijke Overheden, AT Osborne

1) Pollvragen

1) In wat voor type organisatie werk je?

A) Rijk, B) Provincie C) Gemeente, D) Uitvoeringsorganisatie E) Kennisinstelling, F) Aannemer, G) Adviesbureau , H) Elders

2) Wat geeft nu grootste belemmering in het succesvol realiseren van je werk?

A) Energietransitie B) Stikstof/Pfas etc crisis C) Stijgende energie/materiaalkosten D) Schaarste personeel E) Verstedelijking F) Bereikbaarheid G) Data en Digitalisering

3) Welke biedt nu grootste kans in het succesvol realiseren van je werk?

A) Energietransitie B) Stikstof/Pfas etc crisis C) Stijgende energie/materiaalkosten D) Schaarste personeel E) Verstedelijking F) Bereikbaarheid G) Data en Digitalisering

4) In hoeverre ben je in je dagelijkse werk bezig met Smart Mobility en digitalisering?

A) Heel veel, B) veel, C) gemiddeld, D) weinig, E) heel weinig F) Nooit

De actualiteit



▲ Senioren op de elektrische fiets. © Hollandse Hoogte / Rob Voss

Veilig Verkeer Nederland: maximaal 20 km/uur op e-bike

Veilig Verkeer Nederland (VVN) raadt met name oudere gebruikers van een e-bike aan om de maximumsnelheid van de fiets door de fietsmaker terug te laten schroeven van 25 naar 20 kilometer per uur. Dat zou veiliger zijn.



Mensen krijg je met deelmobiliteit niet uit de eigen auto, maar wel uit het ov

MEER GEMEENTES MAKEN WERK
VAN ZERO-EMISSIEZONES, MAAR
ZONES VAAK KLEIN

Google Maps kan nu ook zuinigste route aangeven

Met Google Maps kun je de snelste route calculeren, of de kortste, maar je kunt er ook voor kiezen om snelwegen en tolwegen te vermijden. De zuinigste route - en dus de goedkoopste - kan binnenkort ook.

Erik Kouwenhoven 19-10-21, 20:00

Alle lijnen omhoog: de wegen stromen vol

Mobiliteit De woensdagochtendspits was de drukste van het jaar. Al een paar weken is het zichtbaar drukker op de weg.

Grote steden vragen met spoed om meer flitspalen tegen verkeersoverlast

Opgaven wegbeheerders

SLUIP-
VERKEER

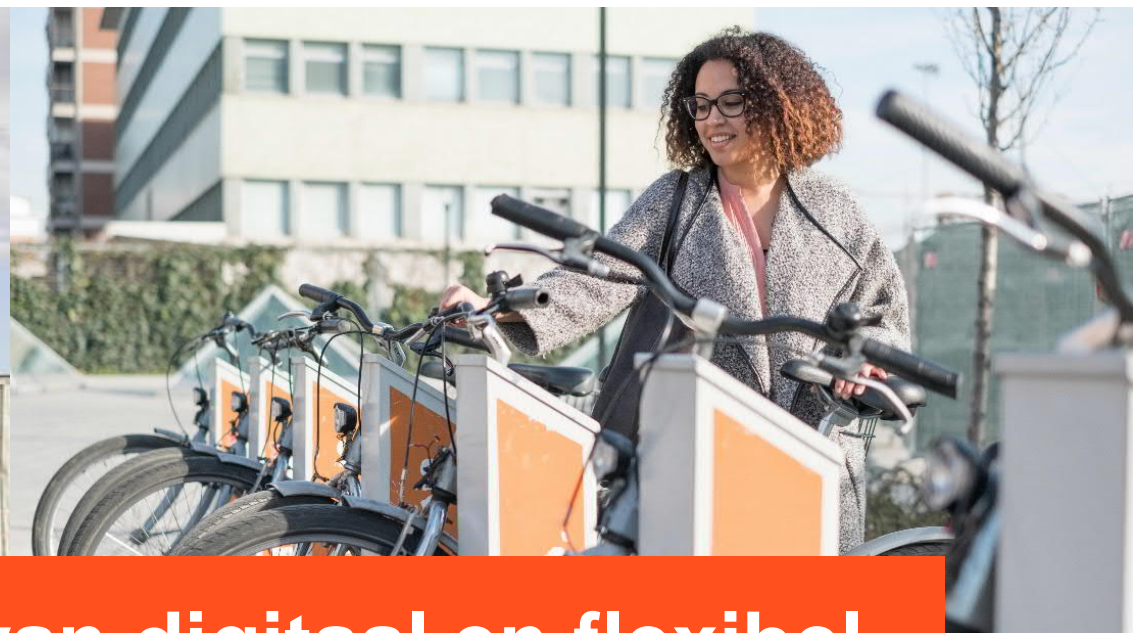
Doorgaand verkeer afgesloten
Maak gebruik van de
adviesroutes en NIET de
route via de Damweg
Namens de bewoners dank
voor uw begrip.

GEVAARLIJKE
SITUATIES

PARKEER-
PROBLEMATIEK

NIET NALEVEN
VAN MAX
SNELHEID

Smart mobility. Dutch reality.



Maximaal profiteren van digitaal en flexibel



Smart mobility. Dutch reality.

Krachten bundelen voor opschaling en impact



Overheden opereren momenteel té versnipperd, vrijblijvend en kleinschalig.

Impact op onze opgaven vraagt een andere aanpak:

1. Meer massa maken, door samenhang

2. Van aanbod (technologie) naar behoefte (gebruik/opgave) gedreven

3. Van testen naar toepassing in de reguliere werkwijze

Dit vraagt meer samenhang: Krachtenbundeling.



4 oktober 2018

Wij bundelen de krachten:

We werken als één overheid

We pakken het slim aan

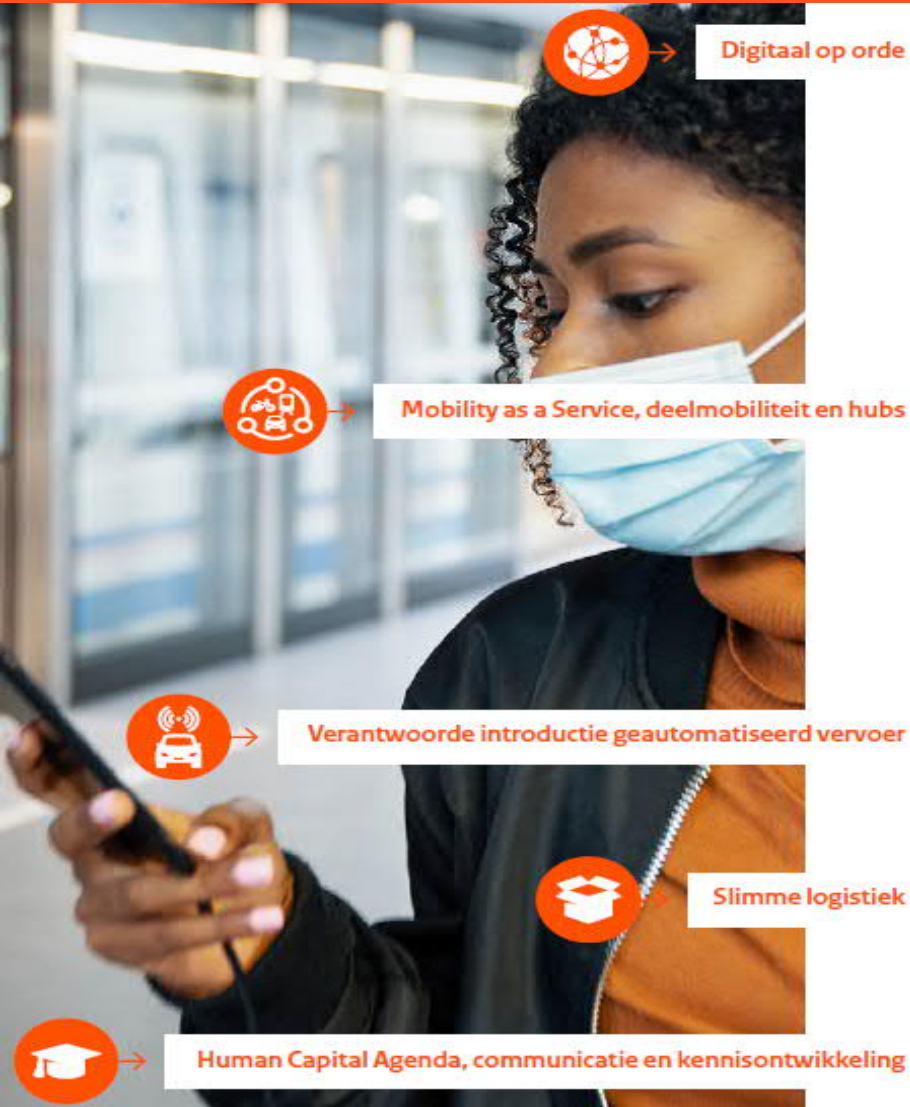
We leren samen

We kunnen het aan



Smart mobility. Dutch reality.

Enkele resultaten



Publieke data op orde (via RDT's)

850 iVRI's

MaaS apps en open standaarden

Veilig gebruik rijhulpsystemen (ADAS)

Uitwisseling data (stads)logistiek

Cursussen: o.a. digitale veiligheid

Human Capital Agenda, Kennisontwikkeling

www.dutchmobilityinnovations.com

Smart mobility. Dutch reality.

Vervolgstappen: kansen meer opschaling & impact



1. Verbind Smart Mobility aan prioritaire opgaven en reguliere uitvoeringsprocessen

2. Betrek en ondersteun steden en gemeenten via (regionale) bestuurlijke netwerken

3. Organiseer structurele middelen voor digitalisering en digitale veiligheid

4) Investeer in kennis en kunde binnen de eigen organisaties

5) Werk als één overheid richting markt, maatschappij, reizigers: voorkóm versplintering

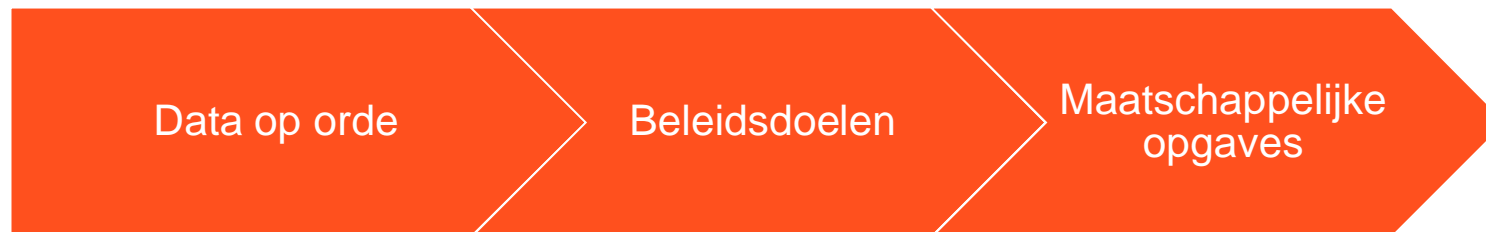
6) Digitaal op orde en digitale veiligheid: op weg naar een digitaal vaardige organisatie

7. MaaS, deelmobiliteit en hubs: organiseer over grenzen heen!

Vragen aan Floris?

Digitalisering overheden

Alle overheden hebben hun data voor 90% op orde en zijn digitaal capabel in mobiliteit eind 2023



Data top 15 als vertrekpunt

1. Geplande wegwerkzaamheden
2. Actuele wegwerkzaamheden
3. Incidenten
4. Restduur incidenten
5. Maximum snelheden
6. Borden (ge- en verbod)
7. Regelscenario's uit verkeerscentrales
8. Beeldstanden rijkswegen
9. Brugopeningen
10. Statische parkeerdata
11. Dynamische parkeerdata
12. Evenementdata
13. iVRI data (incl. topologie)
14. Data voor logistiek (o.a. milieuzones, laad- en losplekken, doorrijhoogtes)
15. Fietsdata (o.a. herkomst/bestemming, routes en snelheden, gebruik stallingen)

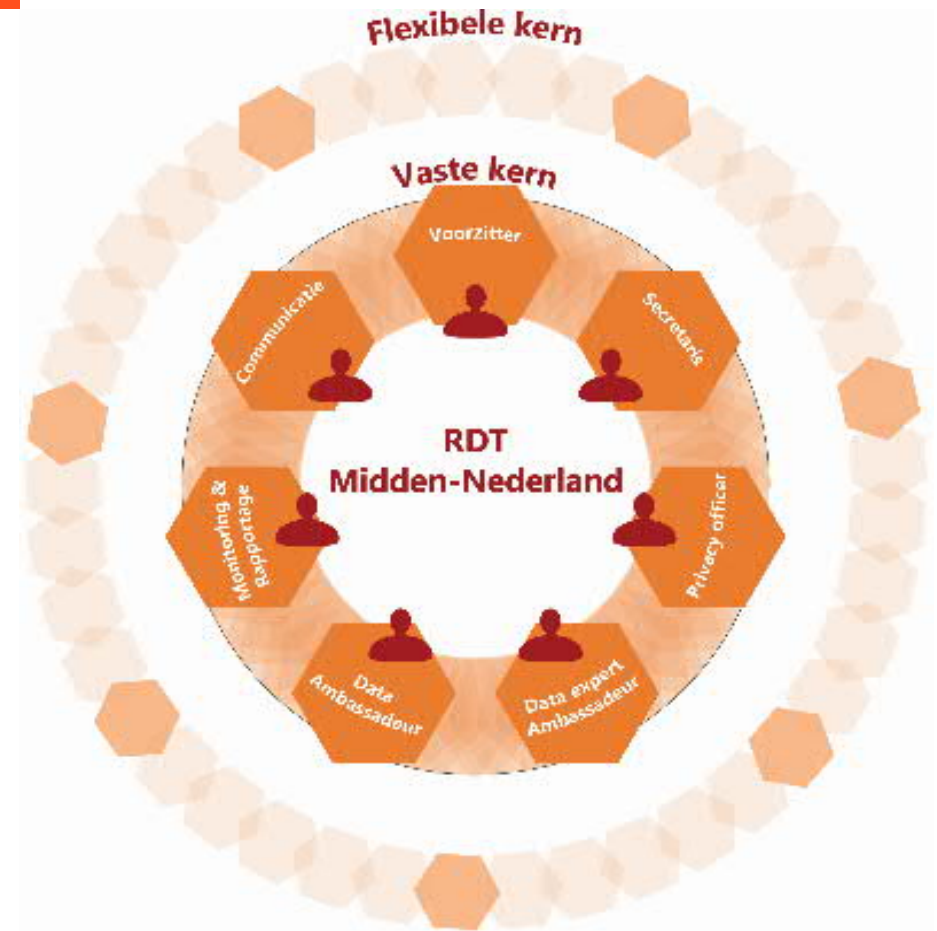
Governance

- **Regionale Data Teams (RDT)**; per landsdeel of regio
- **Landelijk DataKetenOverleg (LDKO)**: (ambtelijke) afstemming met voorzitters RDTs, IenW, (landelijk) RWS, NDW
- **Directeurenoverleg Digitale Transitie Mobiliteit (DO DTM)**: directeuren/managers van elk landsdeel/regio, IenW, RWS, NDW
- **BO MIRT**: bestuurders van IenW en elk(e) landsdeel/regio
- **Wegbeheerders**: leveren data én maken gebruik van de beschikbare data.



Inrichting RDT

- vraagbaak voor de regio,
- ambassadeurs van de opgave
- verantwoordelijk voor het opstellen van handvatten voor de wegbeheerders zoals regionale plannen van aanpak per data item
- bestaat uit vertegenwoordiging van de wegbeheerders in de regio: gemeenten én provincie



Hulp voor wegbeheerders

Status Data Top 15

Zoek naar ...

Status per gemeente per Data Top 15-item

In onderstaande tabel staat de bij ons bekende status per gemeente per data-item

Onbekend
 Nog niet gestart
 2 Oriënterend
 3 Aan de slag
 4 Goed bezig
 5 Compleet

Gemeente	01. Gepland...	02. Actuele...	03. Inciden...	04. Restduu...	05. Maximum...	06. Borden	07. Regelsc...	08. Beeldst...	09. Brugope...	10. Statisc...	11. Dynamis...	12. Eveneme...	13. VRI-dat...	14. Data vo...	15. Fietsda...
Aalsmeer	3	2						-		3				3	2
Alkmaar								-							
Almere								-							
Amstelveen	3	2						-		3	2			3	2
Amsterdam	3	3	3	3	3	3	4	-	4	4	3	3	3	4	3
Beemster	3	2						-						3	2
Bergen								-							
Beverwijk								-							

datapedia.nl; indicatie, niet actueel

Informatiebehoefte Zeeland

Wat heb je aan die data?

- Inzicht in **verkeersveiligheidsrisico's** door middel van data-analyses: bijv. prioritering nood- en hulpdiensten of kwetsbare doelgroepen bij verkeerslichten
- Data gebruiken om **verkeersmanagement** verder te optimaliseren: bijv. betere omleidingen op basis van data bij (grote) wegwerkzaamheden of evenementen
- Data gebruiken voor het verder optimaliseren van beheer en onderhoud van **assets**: bijv. inzicht in gebruik bruggen door data over brugopeningen te gebruiken of sensoren in infrastructuur te plaatsen



Digitalisering in de praktijk



Goede investeringsbesluiten door inzichten, info en data



Reiziger krijgt goede reisadviezen voor en tijdens zijn reis (MaaS én VM)



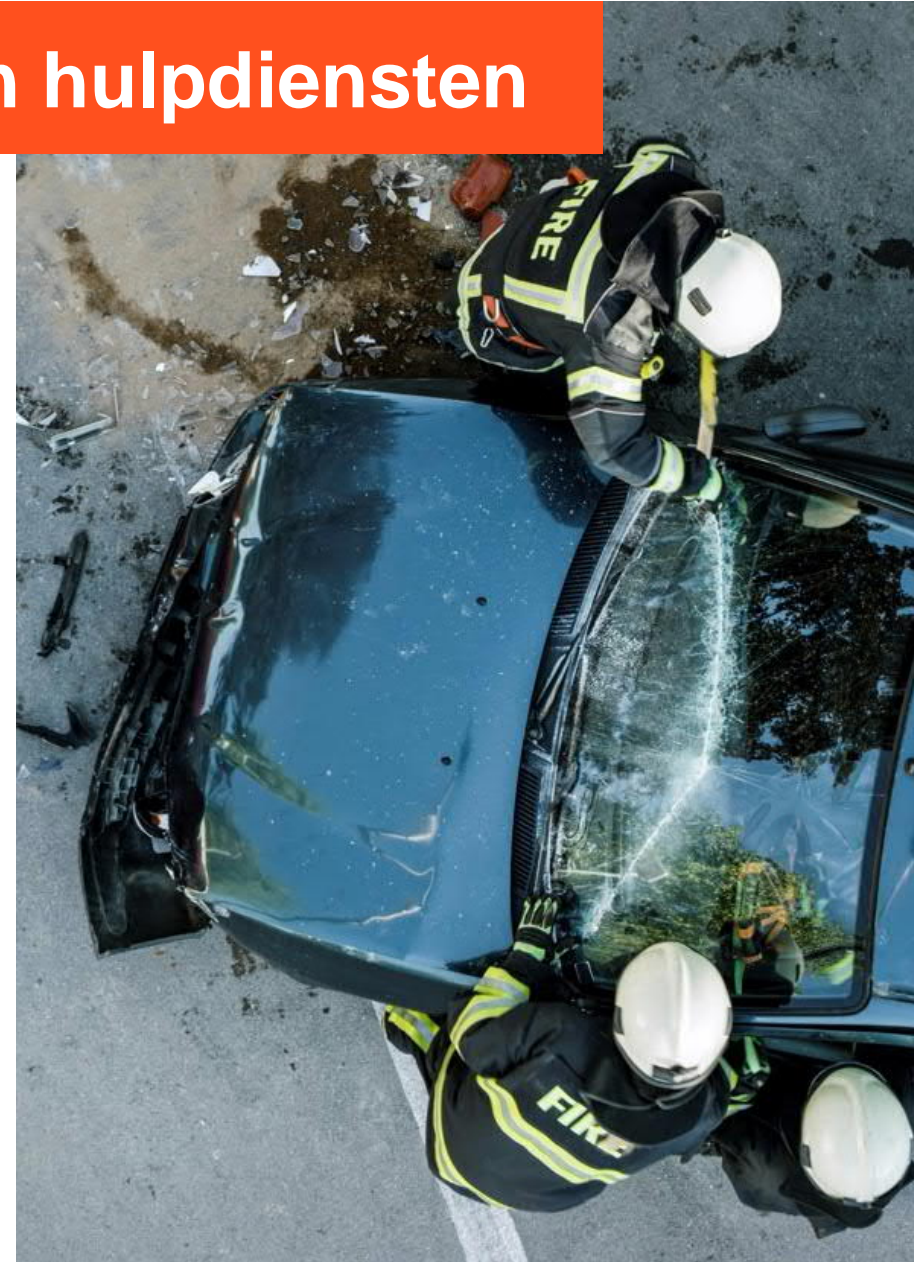
Financiële voordelen



Wettelijke taken beter/actueler uit te voeren tegen lagere kosten

Talking Traffic voor nood- en hulpdiensten

- Jaarlijks ongeveer 80 ongelukken met nood- en hulpdiensten
- Het gebruik van slimme Verkeersinstallaties (iVRI's) zorgt ervoor dat middels speciale apparatuur de nood- en hulpdiensten automatisch groen licht krijgen.
- Ook worden andere wegbeheerders op tijd gewaarschuwd voor hun komst.

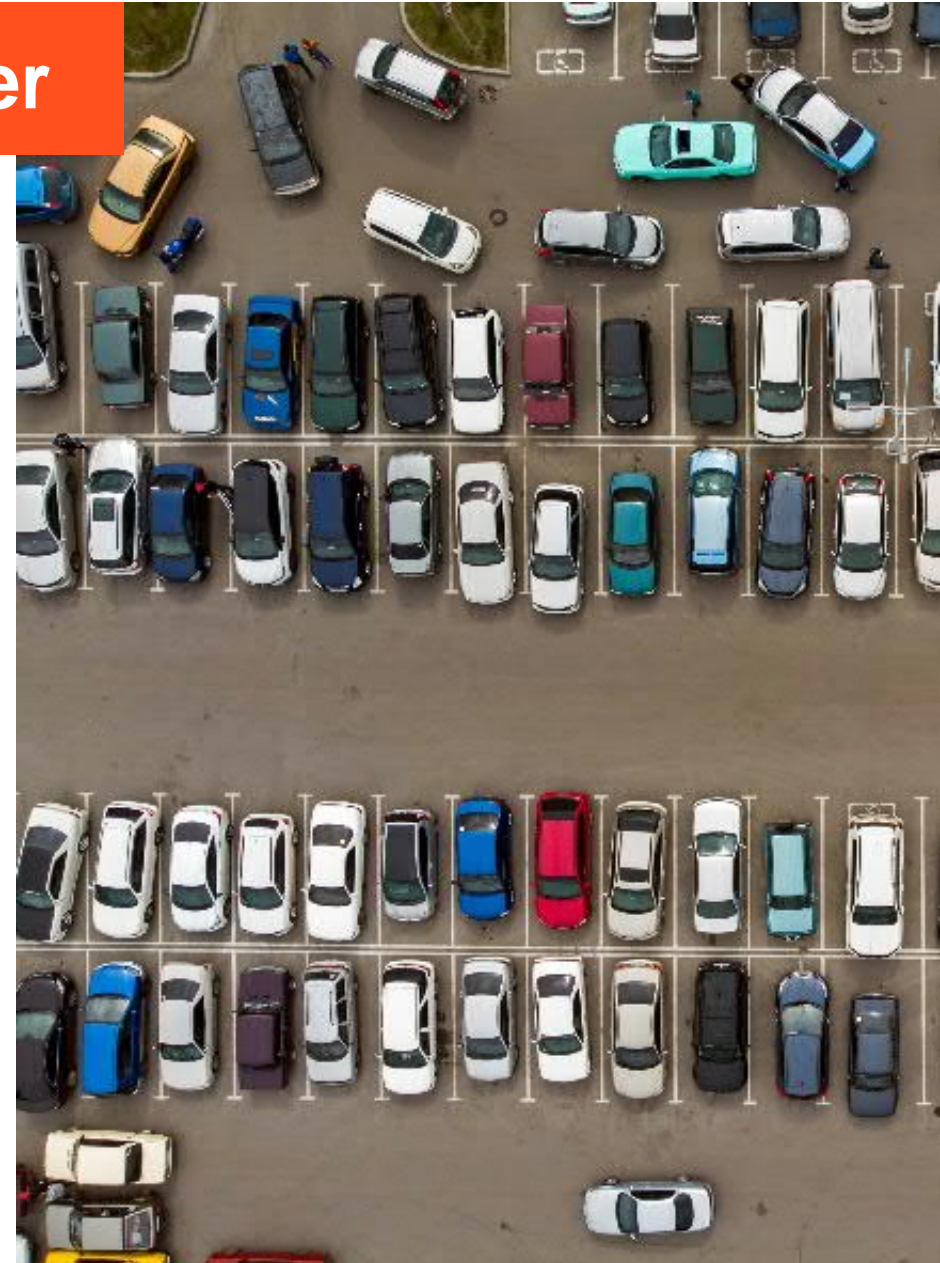


Terugdringen van zoekverkeer

- Chauffeurs informeren over beschikbare parkeerplekken
- Prijsbeleid koppelen aan drukke tijden en daardoor ontmoedigen
- Parkeerplaatsen tussen bepaalde tijden alloceren voor doelgroepvoertuigen

Nodig:

- Sensoren of andere databron voor ophalen parkeerinformatie
- Controle en regelcentrum voor data over plekken en geparkeerde auto's



Vragen aan Noor?

Meer weten?



Noor van den Brink
Beleidsadviseur Data en Diensten
Ministerie van IenW
noor.vanden.brink@minienw.nl
06-15583066



Floris Bakermans
Programmasecretaris Smart Mobility
Gezamenlijke Overheden
floris.bakermans@atosborne.nl
06-25318121

www.dutchmobilityinnovations.com

Sluit je aan bij WOW

Ontvang een mail zodra we een nieuwe activiteit organiseren.



Verder op de agenda:

- 10 november AI, data en assetmanagement: Voorspellend onderhoud
- 10 november Lunchlezing Bruggen
- 12 november: Water-webinar Greenfield: slimme nieuwbouw
- 26 november: Praktijkcollege Smart Mobility

Check platformwow.nl