



Fietsdata

Stand van zaken 2021

Praktijkcollege 6

Fietsdata

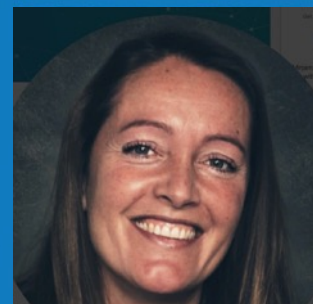
Ir. M. (Mirjam) Borsboom
Strategisch Adviseur Fiets Internationaal en data
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



3 June 2021



Team Fiets!



Team Fiets



... it is fast

Cycling saves you time

No need to search for a parking spot. Within the urban environment, the bicycle is the fastest mean of transportation.¹⁴



... it is sustainable

Cycling improves the local air quality

Local air quality improves drastically when switching from cars to bicycles. Switching from car to bicycle reduces 65% NOx pollution per km travelled.⁵



... it is healthy

Cycling prevents serious diseases

Cycling to work every day reduces the risk of serious diseases and depression.⁸



... it offers freedom

Cycling offers freedom to children

Dutch children are the happiest in the world. Cycling allows them to reach destinations safely and gives them the feeling of freedom.¹¹

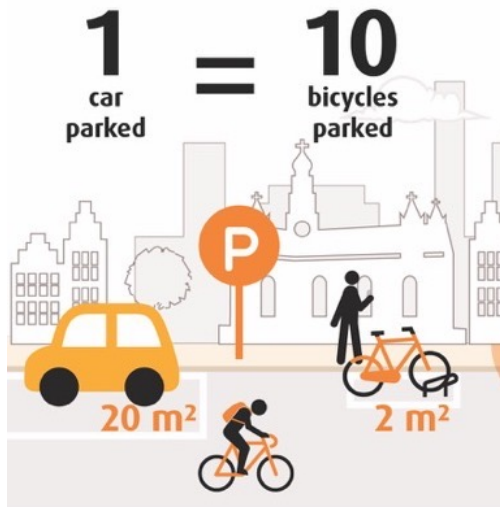


Source: Dutch Cycling Vision

... it offers space

Cycling creates public space

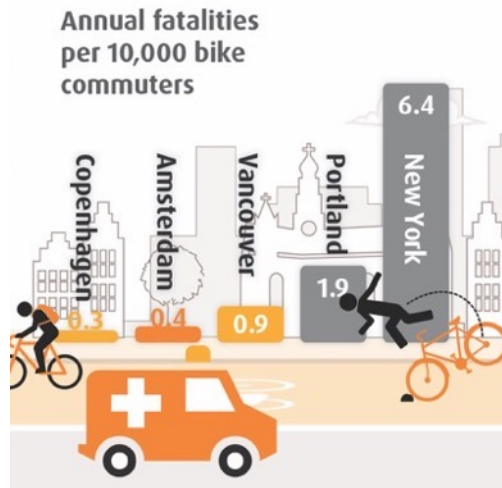
Bicycles take up less space than cars, both for driving and in the amount of space taken up by parking.¹³



... it offers security

Cycling cities have fewer casualties among cyclists

Cycling cities embrace cycling in their policies and city planning. They build a cycling culture by teaching the future generations to cycle. Cycling cities develop safe cycling infrastructure.¹⁵



... it is cheap

Riding a bicycle costs less!

The annual cost of riding a bike is approx. 300 euros whereas the annual cost of driving a car is approx. 8500 euros.¹



... society benefits

Society benefits from an urban km travelled by bicycle

A kilometer covered by bike yields a social benefit of 0.68 euro, whereas cars and buses cost society 0.37 and 0.29 euros per km travelled respectively.²



Fietsdata IenW

Met de aanpak Fietsdata vanuit IenW willen we:

- Het fietsgebruik in Nederland **verder stimuleren**, via datagedreven beleid en diensten.
- Zorgen dat er **meer fietsdata beschikbaar** komt, waarmee het fietsbeleid verder wordt geprofessionaliseerd en de fiets als volwaardige modaliteit naast auto, ov en lopen wordt gepositioneerd.
- Helderheid geven over de **rol van IenW**, per dataveld en *overall*. Dit geldt ook voor de interne afstemming.
- De **governance organiseren** om tot uitvoering te komen van het Beleidsplan Fietsdata, samen met partners.

Op welke fiets-data-items zetten we in?

Initiatief binnen de overheid elders belegd, lenW (Fietsteam) blijft aangehaakt

Data-item
Verplaatsingsdata (floating bike data)
Puntdata
Assetdata (infrastructuur)
Verkeersveiligheidsdata (ongevallen)
Fietsparkeren
Deelfietsen
De fietser
De fiets (fietsbezit)
Belevingsdata

Actieve rol lenW - Fietsteam

Behoeften van de markt zijn leidend

Hoe zijn we tot deze keuzes gekomen?

1. Aansluiten bij de doelstellingen van lenW.

- Nationale doelstellingen waar fietsen aan bijdraagt (mede te bepalen in het Nationaal Toekomstbeeld Fiets): b.v. gezondheid, duurzaamheid, bereikbaarheid.
- Bij de keuze voor inzet op data-items heeft het de voorkeur te kiezen voor data-items die meerdere doelen en toepassingen dienen (zoals evalueren meerdere doelen).

2. Focus aanbrengen in het fietsdatabeleid.

- Focus de eerste jaren op een beperkt aantal items.
- Wees realistisch wat je op korte termijn vanuit Kernteam Fiets kan organiseren, soms is initiatief beter belegd elders binnen de Rijksoverheid of bij de markt.
- Zoek de verbinding met M&E, en benut waar mogelijk lopende overleggen.

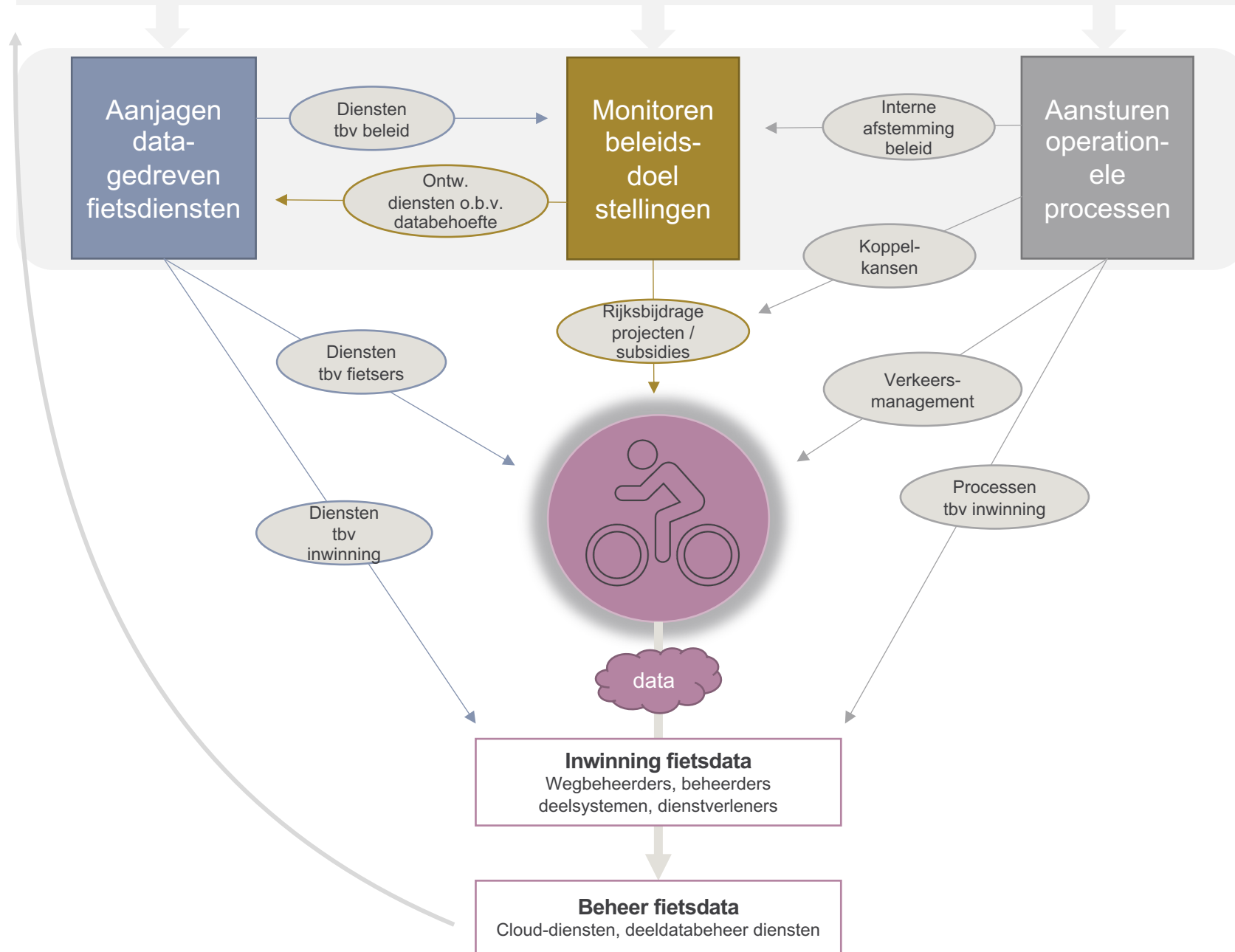
3. De basis op orde brengen voor landelijke evaluatie en toepassing

- Voor de drie data-items waar het Kernteam Fiets een actieve rol aanneemt: bouw aan standaarden en eenduidigheid, zodat je regio's kunt vergelijken en op vergelijkbare wijze initiatieven kunt uitrollen en evalueren. Dit kan door standaarden voor inwinning, opslag en uitwisseling.
- Stel duidelijke kwaliteitseisen aan de data.

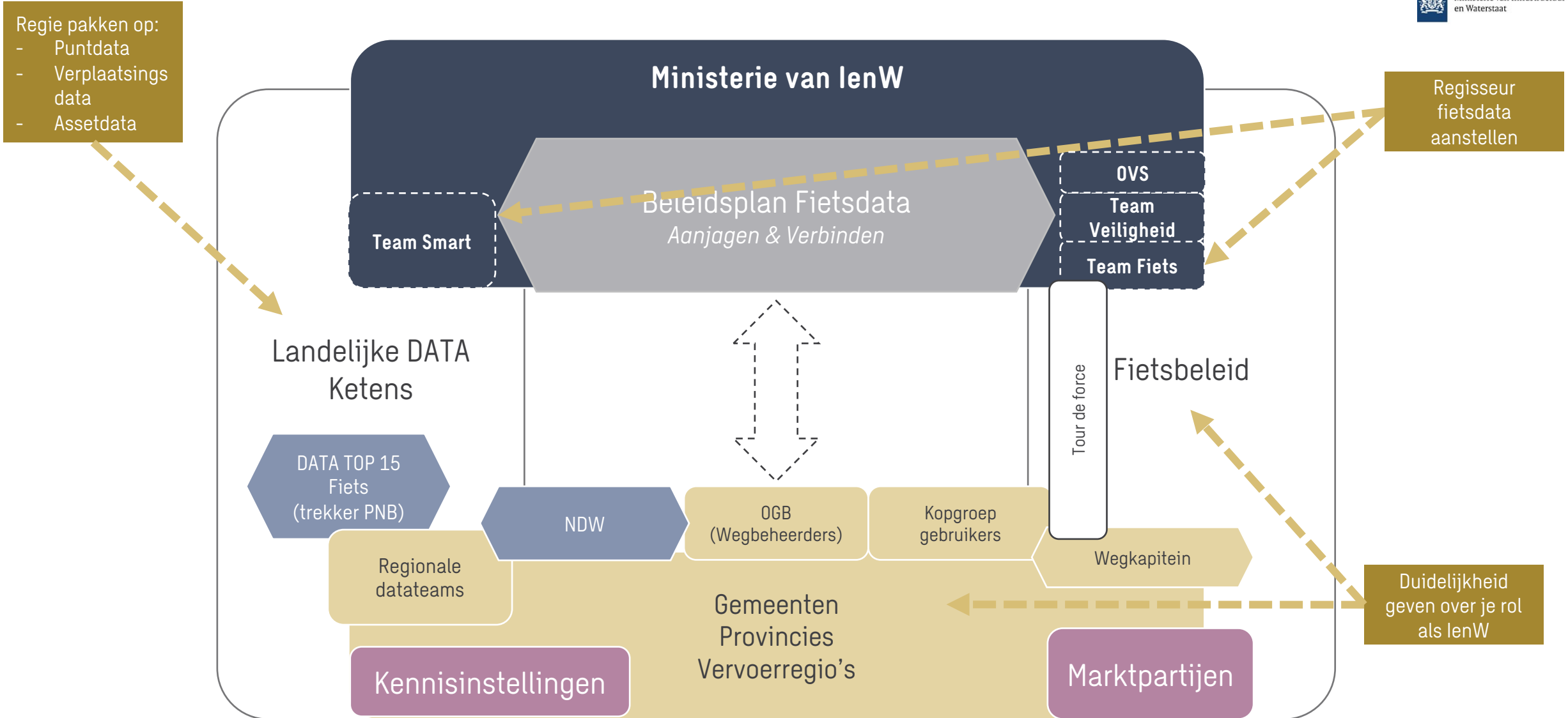
Wat zou jij in het Nationaal Toekomstbeeld Fiets zetten?



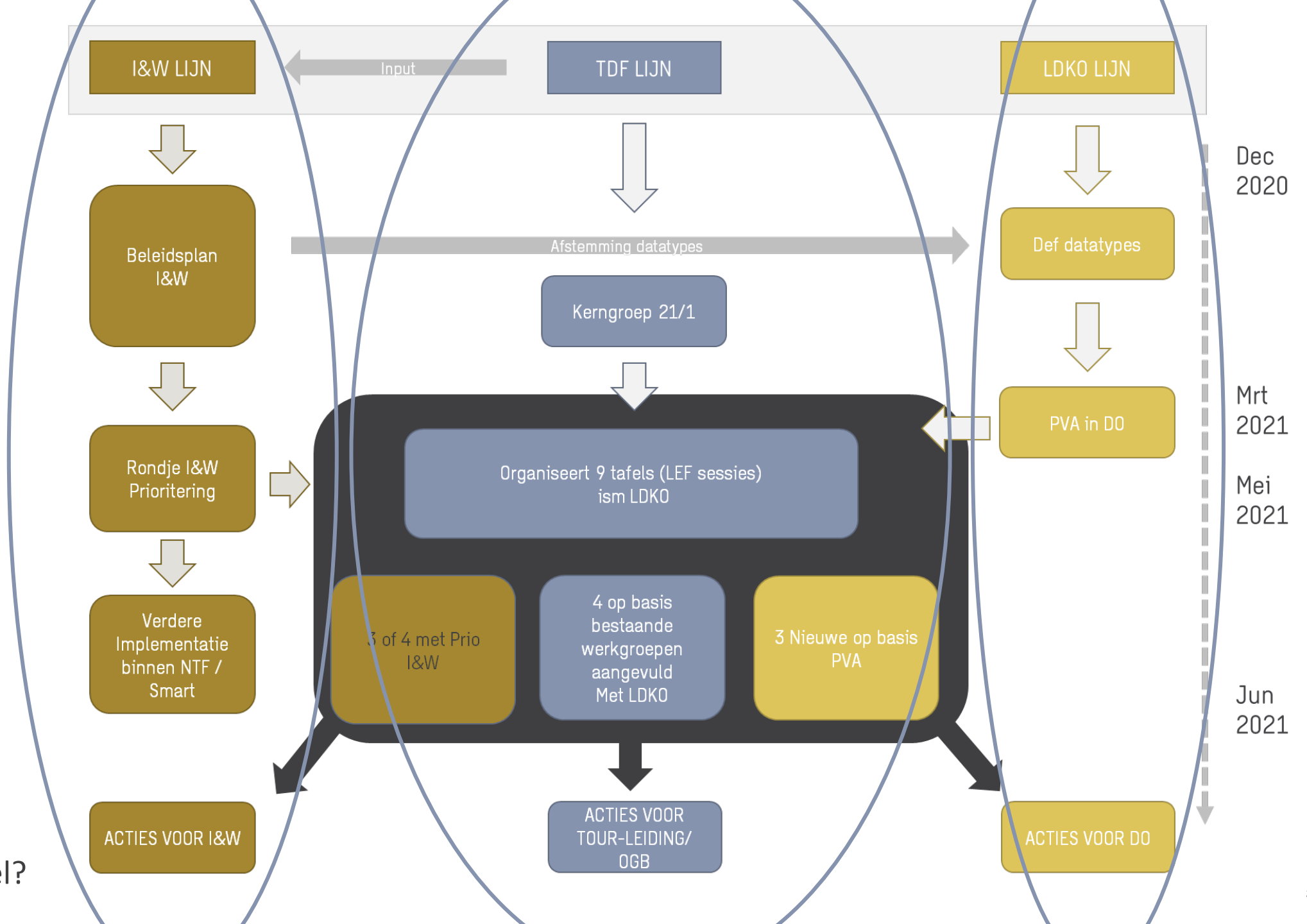
Toepassing fietsdata door lenW



Waar moeten deze acties worden belegd?



Welke "lijnen" lopen er parallel?



Roadmap 2021 - 2025

- Aanstellen systeemverantwoordelijke voor Fietsdata
- Nader uitwerken organisatie van de governance
- Opstellen van monitoringsplan fiets



Dank voor jullie aandacht!

Arlette van Gilst

Manager Cycling & Walking

Mirjam Borsboom

Policy Advisor International Affairs

mirjam.borsboom@minienw.nl

