

# Digitalisering Mobiliteitsdata Brabant

Provincie Noord-Brabant



# Waarom digitalisering

Wat levert het op als in 2023 de data voor mobiliteit op orde is?



Goede investeringsbesluiten door inzichten, info en data



Reiziger krijgt goede reisadviezen voor en tijdens zijn reis (MaaS én VM)



Financiële voordelen



Wettelijke taken beter/actueler uit te voeren tegen lagere kosten



# Beleidsdoelen

## Samenwerking Data Mobiliteit - Relatie tussen doelen, indicatoren, informatie en data

Nr Doel

- 1 We zorgen voor een goed functionerend wegennet
- 2 We streven naar nul verkeersdoden in Brabant
- 3 We zorgen voor een passend aanbod van gedeelde mobiliteit (inclusief OV) voor alle reizigers
- 4 We realiseren een robuust mobiliteitssysteem met acceptabele en betrouwbare reistijden van deur tot deur voor alle vervoerswijzen voor personen- en goederenvervoer
- 5 We stimuleren de ontwikkeling en het gebruik van slimme mobiliteitsdiensten
- 6 We stimuleren een duurzaam mobiliteitssysteem zonder emissies



Indicator

- Afname van het aantal rijdende en geparkeerde auto's en toename van het aandeel duurzaam verkeer en vervoer
- Alle 30 km/uur wegen ingericht conform de principes van duurzaam veilig
- Alle goederenvervoer via het spoor past binnen de externe veiligheidsregels
- Betere doorstroming op de ringen en radialen van de stad door slimme groene golven
- Betrouwbare reistijden
- Data op orde voor marktpartijen
- De beschikbare fietsinfrastructuur wordt op de gewenste manier gebruikt

We streven in Brabant dezelfde doelstellingen na: zowel op gemeentelijk als provinciaal niveau

1

- Informatie over woningbouw
- Informatie over vervoerswijzekeuze
- Informatie over verkeersintensiteiten per voertuigsoort en dagdeel
- Informatie over verhouding verhard oppervlak en groen/water
- Informatie over verbetering van lijnvoering en frequenties
- Informatie over telextractie vervoersgegevens



Data-item

- Werkgelegenheidsprognoses van de provincie (en/of WLO)
- Voetgangerdata
- Vervoerswijzekeuze uit OViN
- Verkeersveiligheidsdata (BRON)
- Verkeerstellingen auto- en vrachtverkeer
- Verkeersintensiteiten uit prognosemodellen BBMA
- Tracking-data
- Statische parkeerdata
- Sociodata uit BBMA-database
- POC-gegevens



# Indicatoren

## Samenwerking Data Mobiliteit - Relatie tussen doelen, indicatoren, informatie en data

Nr Doel

- 1 We zorgen voor een goed functionerend wegennet
- 2 We streven naar nul verkeersdoden in Brabant
- 3 We zorgen voor een passend aanbod van gedeelde mobiliteit (inclusief OV) voor alle reizigers
- 4 We realiseren een robuust mobiliteitssysteem met acceptabele en betrouwbare reistijden van deur tot deur voor alle vervoerswijzen voor personen- en goederenvervoer
- 5 We stimuleren de ontwikkeling en het gebruik van slimme mobiliteitsdiensten
- 6 We stimuleren een duurzaam mobiliteitssysteem zonder emissies



Indicator

- Afname van het aantal rijdende en geparkeerde auto's en toename van het aandeel duurzaam verkeer en vervoer
- Alle 30 km/uur wegen ingericht conform de principes van duurzaam veilig
- Alle goederenvervoer via het spoor past binnen de externe veiligheidsregels
- Betere doorstroming op de ringen en radialen van de stad door slimme groene golven
- Betrouwbare reistijden
- Data op orde voor marktpartijen
- De beschikbare fietsinfrastructuur wordt op de gewenste manier gebruikt

Informatiebehoefte

- Verkeersmodellen voor toekomstige gebruik infrastructuur
- Oorzaken en toedracht van ongevallen
- Milieu Gezondheids Risico Indicator
- Informatie over het aantal voertuigverliesuren
- Informatie over woningbouw
- Informatie over vervoerswijzekeuze
- Informatie over verkeersintensiteiten per voertuigsoort en dagdeel
- Informatie over verhouding verhard oppervlak en groen/water
- Informatie over verbetering van lijnvoering en frequenties

Definiëren van meetbare (gezamenlijke) indicatoren om beleidsdoelen te bepalen én te evalueren

2

# Informatiebehoefte

## Samenwerking Data Mobiliteit - Relatie tussen doelen, indicatoren, informatie en data

Nr Doel

- 1 We zorgen voor e
- 2 We streven na
- 3 We zorgen (inclusief
- 4 We realiseren een robuust mobiliteitssysteem met acceptabele en betrouwbare reistijden van deur tot deur voor alle vervoerswijzen voor personen- en goederenvervoer
- 5 We stimuleren de ontwikkeling en het gebruik van slimme mobiliteitsdiensten
- 6 We stimuleren een duurzaam mobiliteitssysteem zonder emissies

Definiëren van de informatie die nodig is om invulling te geven aan een indicator

3



Indicator

- Afname van het aantal rijdende en geparkeerde auto's en toename van het aandeel duurzaam verkeer en vervoer
- Alle 30 km/uur wegen ingericht conform de principes van duurzaam veilig
- Alle goederenvervoer via het spoor past binnen de externe veiligheidsregels
- Betere doorstroming op de ringen en radialen van de stad door slimme groene golven
- Betrouwbare reistijden
- Data op orde voor marktpartijen
- De beschikbare fietsinfrastructuur wordt op de gewenste manier gebruikt

Informatiebehoefte

- Verkeersmodellen voor toekomstige gebruik infrastructuur
- Oorzaken en toedracht van ongevallen
- Milieu Gezondheids Risico Indicator
- Informatie over het aantal voertuigverliesuren
- Informatie over woningbouw
- Informatie over vervoerswijzekeuze
- Informatie over verkeersintensiteiten per voertuigsoort en dagdeel
- Informatie over verhouding verhard oppervlak en groen/water
- Informatie over verbetering van lijnvoering en frequenties



Data-item

- Werkgelegenheidsprognoses van de provincie (en/of WLO)
- Voetgangerdata
- Vervoerswijzekeuze uit OViN
- Verkeersveiligheidsdata (BRON)
- Verkeerstellingen auto- en vrachtverkeer
- Verkeersintensiteiten uit prognosemodellen BBMA
- Tracking-data
- Statische parkeerdata
- Sociodata uit BBMA-database



# Data-items

## Samenwerking Data Mobiliteit - Relatie tussen doelen, indicatoren, informatie en data

Nr Doel

- 1 We zorgen voor een goed functionerend wegennet
- 2 We streven naar nul verkeersdoden in Brabant
- 3 We zorgen voor een passend aanbod van gedeelde mobiliteit (inclusief OV) voor alle reizigers
- 4 We realiseren een robuust mobiliteitssysteem met acceptabele en betrouwbare reistijden van deur tot deur voor alle vervoerswijzen voor personen- en goederenvervoer
- 5 We stimuleren de ontwikkeling en het gebruik van slimme mobiliteitsdiensten
- 6 We stimuleren een duurzaam mobiliteitssysteem zonder emissies

4

Data-items waaruit de benodigde informatie kan worden afgeleid

Indicator

- Afname van het aantal verkeersdoden en het aandeel duurzaam vervoer
- Alle 30 km/uur wegen in Brabant
- Alle goederenvervoer via het spoor past binnen de externe veiligheidsregels
- Betere doorstroming op de ringen en radialen van de stad door slimme groene golven
- Betrouwbare reistijden
- Data op orde voor marktpartijen
- De beschikbare fietsinfrastructuur wordt op de gewenste manier gebruikt

Informatiebehoefte

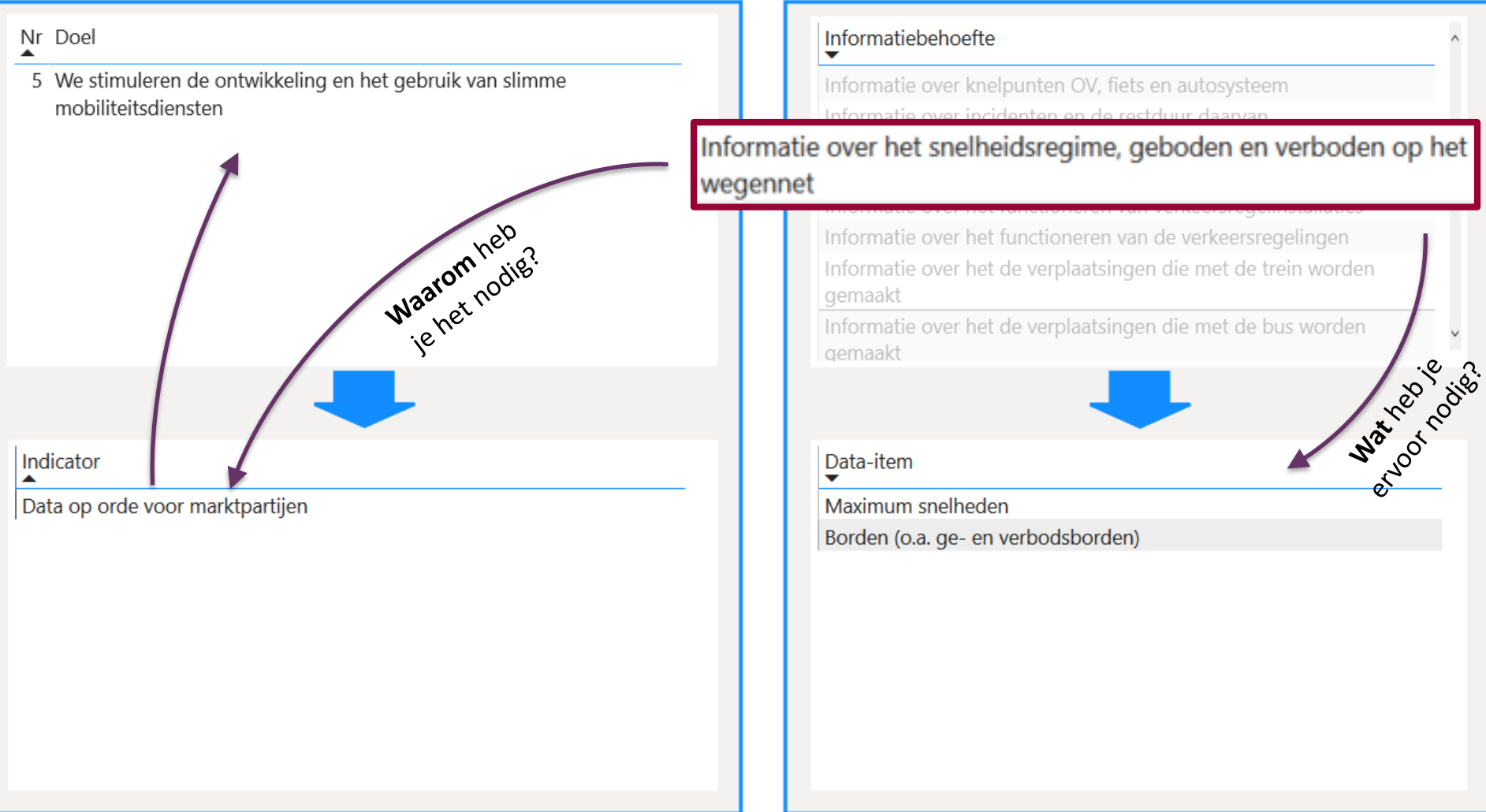
- Verkeersmodellen voor toekomstige gebruik infrastructuur
- Oorzaken en toedracht van ongevallen
- Milieu Gezondheids Risico Indicator
- Informatie over het aantal voertuigverliesuren
- Informatie over woningbouw
- Informatie over vervoerswijzekeuze
- Informatie over verkeersintensiteiten per voertuigsoort en dagdeel
- Informatie over verhouding verhard oppervlak en groen/water
- Informatie over verbetering van lijnvoering en frequenties



Data-item

- Werkgelegenheidsprognoses van de provincie (en/of WLO)
- Voetgangerdata
- Vervoerswijzekeuze uit OViN
- Verkeersveiligheidsdata (BRON)
- Verkeerstellingen auto- en vrachtverkeer
- Verkeersintensiteiten uit prognosemodellen BBMA
- Tracking-data
- Statische parkeerdata
- Sociodata uit BBMA-database

# Samenwerking Data Mobiliteit - Relatie tussen doelen, indicatoren, informatie en data





# Financiën Digitalisering: kosten versus voordelen

- **Welke investering de komende jaren voor:**
  - ✓ Op orde brengen basis
  - ✓ Connecten en platform uitbouwen
  - ✓ Onderbrengen beheerorganisaties
  - ✓ Langjarig onderhoud dataketen, systemen en organisatie
- **Welke te verwachten voordelen**
  - ✓ Kostenbesparing bij inkoop van data en diensten
  - ✓ Kostenbesparing verkeersanalyse
  - ✓ Uitstel en besparing grootschalige investeringen
  - ✓ Kostenbesparing door efficiënte werkmethoden
  - ✓ Maatschappelijke voordelen/baten

