

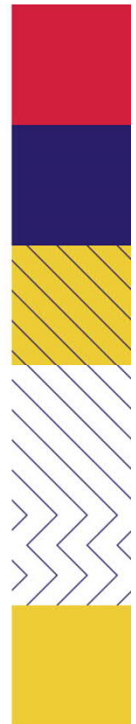
Timmeren aan de Gezonde Weg

Hetti van Hamersveld
2 november 2021



Waarom Project De Gezonde Weg ?

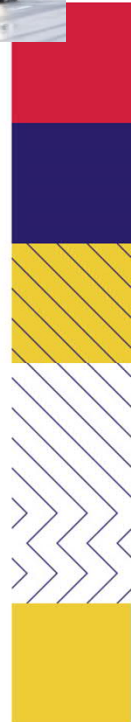
- Gezondheid integraal thema:
geen apart beleidsthema, maar integreren in provinciale opgaves, zoals Bereikbaar Zuid-Holland
- Gezondheid breed thema:
vraagt afhankelijk van de context in infra- en mobiliteitsprojecten om specifieke uitwerkingen

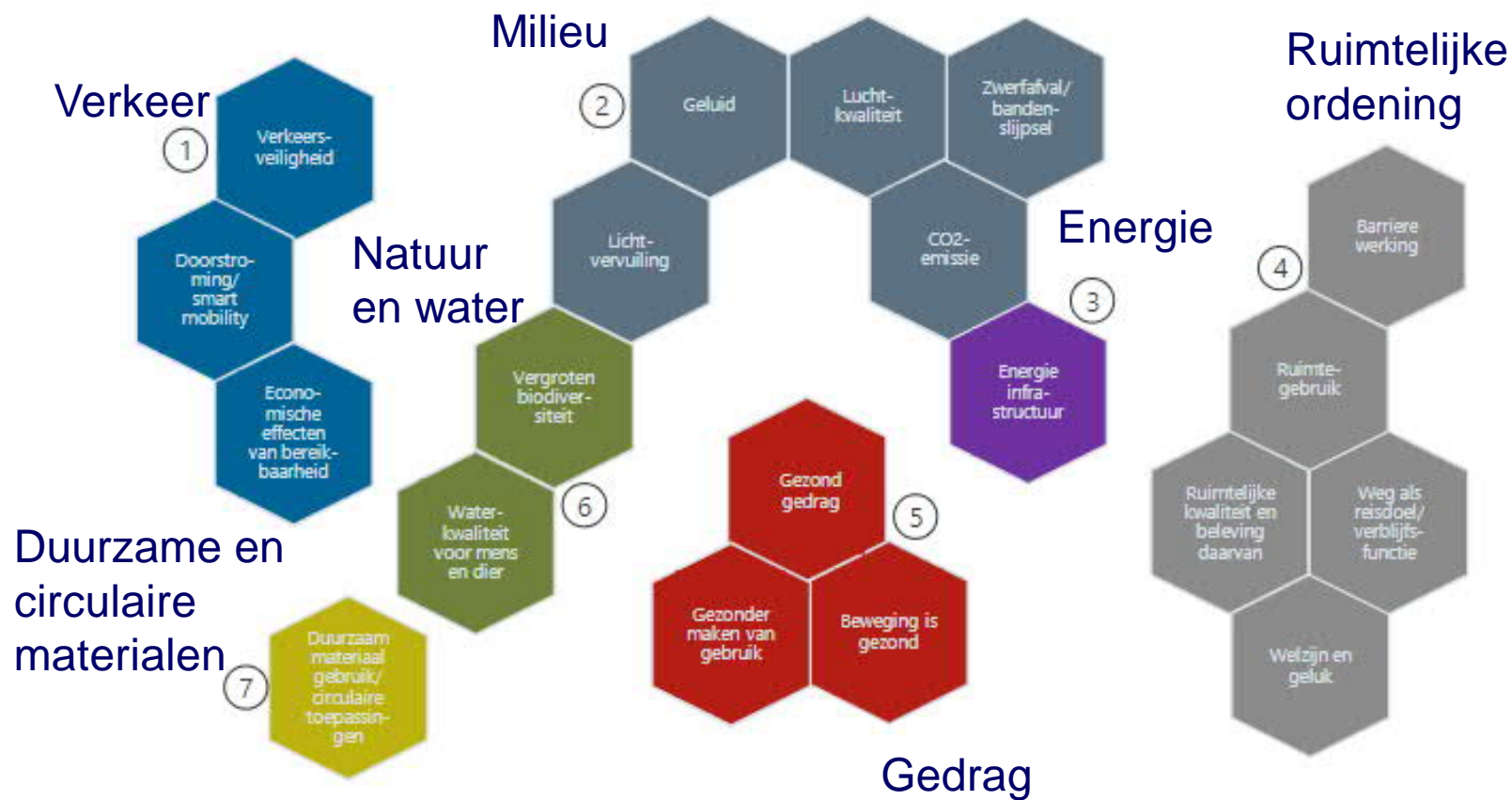


Droom: wat als.....



-mobiliteit bijdraagt aan de gezondheid van de inwoners van Zuid-Holland
-mobiliteit bijdraagt aan het verkleinen van de gezondheidsverschillen binnen Zuid-Holland
-we in projecten niet alleen streven naar verbeteringen voor de automobilisten, maar evenredig veel aandacht besteden aan voetgangers, fietsers en bewoners
-provinciale wegen bijdragen aan de positieve gezondheid (zelfredzaamheid en veerkracht) van de gebruikers en bewoners





Figuur 1: Geclusterde weergave thema's

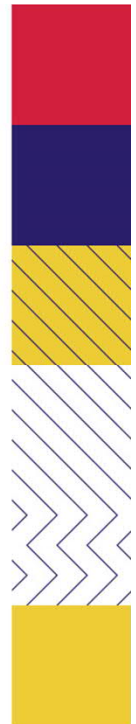
provincie Zuid-Holland

Fase 1 Snelstudie



Fase 2 Timmeren aan de Gezonde Weg

1. Fietsen, is dat wel zo gezond?
2. Samenwerken met projectleiders invulling geven aan het ambitieweb met voorbeeld maatregelen

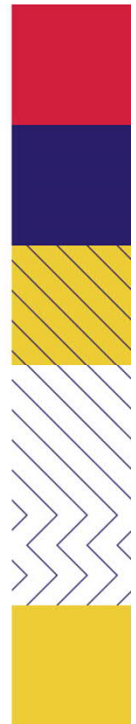


Ga toch fietsen !



provincie Zuid-Holland

Foto Nationaal Park
Hollandse Duinen



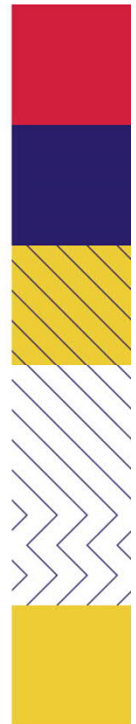
Conclusies rapport DCMR

Fietsers:

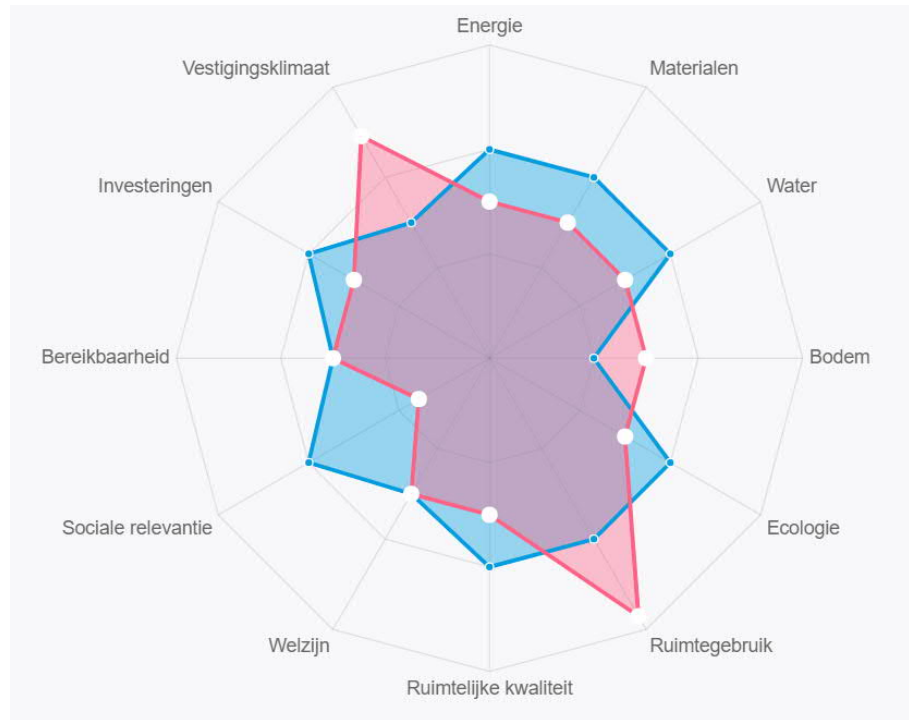
- Positieve effect van fietsen 10 maal groter dan negatieve effect van vervuilde lucht
- Wil je vervuilde lucht vermijden, kies dan voor later vertrekken, i.p.v. omrijden

Beleidsmakers:

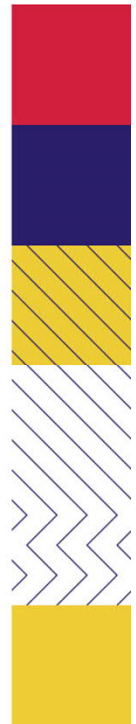
- Zorg voor 10 meter afstand tussen de weg en het fietspad



Ambitieweb – Duurzaam GWW



provincie Zuid-Holland



Ambitiweb – Voorbeeldmaatregelen Assetgroep Wegen

Algemeen

Betrek bewoners en gebruikers bij het project en de uit te voeren maatregelen
Organiseer een bijeenkomst met betrokkenen om over het project te denken vanuit waardecreatie, bijv. met het gebruik van het ambitieweb
Organiseer een verdiepende sessie op werkdagen en leefomgeving

Assetgroep wegen

Onderdeel	Maatregelen
Op en om de weg	
Weginrichting	Aantrekkelijke omgeving Beperken geluidshinder Vergroten luchtkwaliteit
Weggebruik	Duidelijke bebording Reistijd is voorspelbaar Constante snelheid (relatie met dynamisch verkeersmanagement) Elektrische oplaadpunten Plaatsen om bandenspanning op peil te brengen Goede aansluiting op CV-hubs Inclusieve toegankelijkheid van bushaltes
Fietspaden	Aangenaam wegdek Voldoende ruimte Veilig oversteken voor langzaam verkeer op voor de hand liggende locaties Gescheiden van de Weg Aantrekkelijke omgeving Aantrekkelijke rustplekken Duidelijke bebording (rechtstreekse route en groene route)
Fietsroutes	Aantrekkelijke routes beter aangegeven als alternatief
Wandelpaden	Gescheiden wandelpaden
Gezonde Voeding en Water	Verkooppunten van lokale boeren Watertappunten
Werkzaamheden	Alternatieve routes voor wandelaars en fietsers Werkzaamheden tijdig en duidelijk aangegeven Bruikleenregeling voor elektrische fietsen bij werkzaamheden
Gezondheid in de keten	
	Afval- en betoncentrales - Schoner produceren - Reduceren vervoersbewegingen
	Bouwplaatsen - Veilig - Gezonde werktijden - Gezonde voeding - Emissieloze werktuigen - Beperken schadelijke stoffen - Beperken geluidshinder - Veilige omleidingsroutes voor voetgangers en fietsers
	Voertuigen - Emissieloos - Slijtvrije banden - Veiligheidstechnologieën
Rondom de weg	
	- Schone belijning
	- Hoe kan de weg en de omgeving bewoners en gebruikers stimuleren tot een gezondere leefstijl (zoals de energiematregelen bij de NZI Flora Holland hebben geïnspireerd om zonnepanelen op het dak te leggen)

Aanbevelingen



1. Gezondheid, samen met de duurzaamheidsthema's sterker borgen in interne processen



2. Versterk de band tussen ruimtelijke ordening en mobiliteit



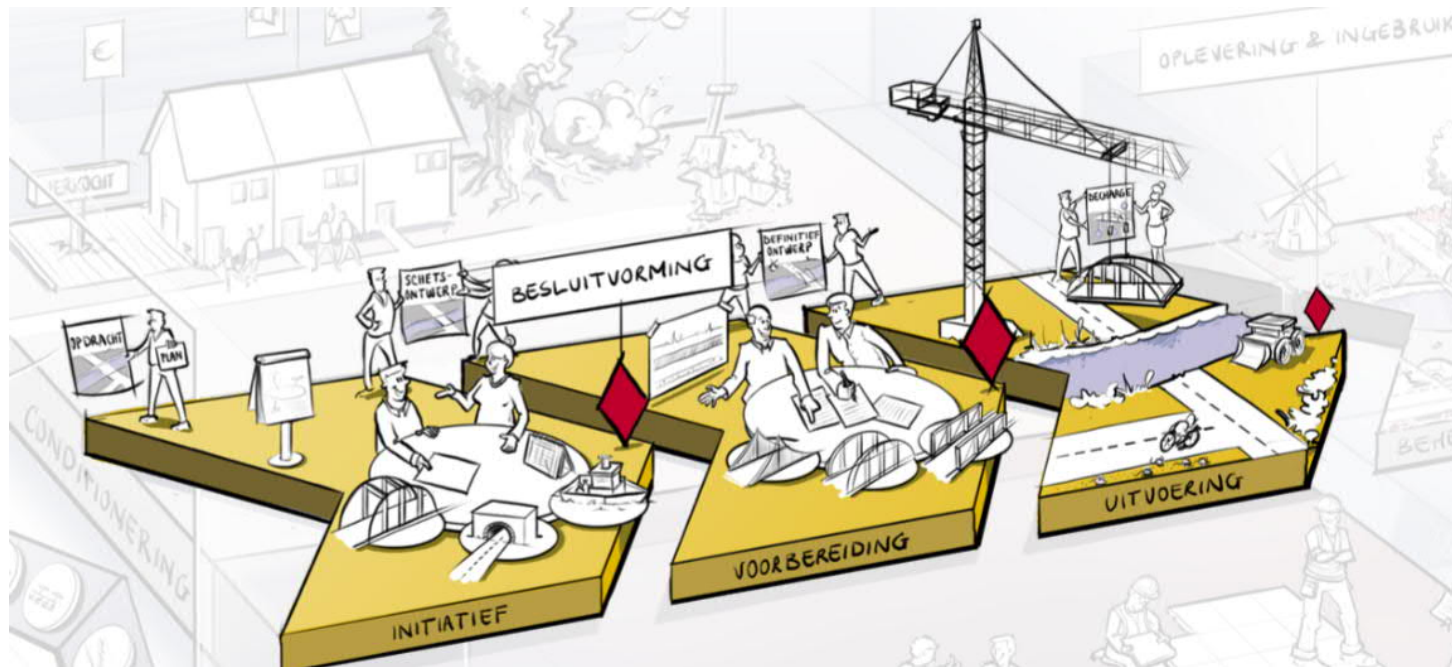
3. Kwantificeer de opbrengsten van gezondere infrastructuur en mobiliteit



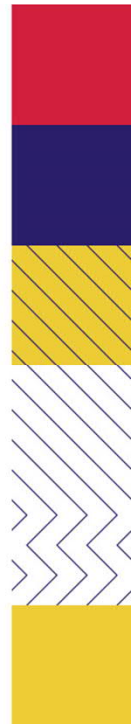
4. Betrekken van bewoners en de omgeving



1) Interne processen onder de loep



provincie Zuid-Holland



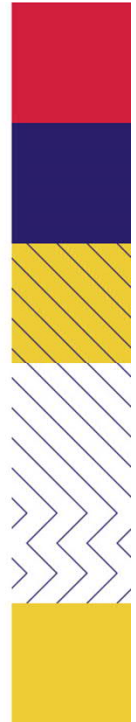
2) RO en mobiliteit in samenhang



Visiekaart bestaande stad

Visiekaart Utrecht in 2040

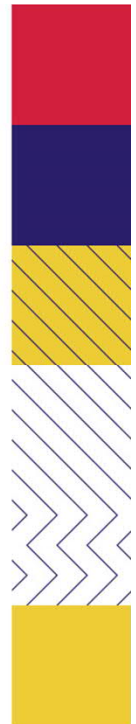
provincie Zuid-Holland



3) Meten is weten

1. **Kwalitatieve scan:** op basis van een checklist kijken tot welke veranderingen een bepaald project leidt, en of dit gezondheidseffecten zou kunnen hebben;
2. **Woningen binnen afstandsc contouren:** tellen van woningen binnen een bepaalde afstand van nieuw aan te leggen wegen (dus alleen voor nieuwe infrastructuur geschikt);
3. **Kwantificering blootstelling/GES:** deze benadering kijkt naar de mate waarin mensen worden blootgesteld aan allerlei vormen van milieubelasting (geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid) en deelt de blootstelling in in acht GES-klassen;
4. **Kwantificering gezondheidswinst:** vanuit blootstelling kunnen met dosis-effectrelaties en relatieve risico's de effecten op sterfte of levensduurverkorting worden berekend;
5. **DALY's:** DALY staat voor Disability Adjusted Life Years, en is een maat voor de verandering in ziektelast. De maat kan zowel overweg met vroegtijdige sterfte als ziekten, die de kwaliteit van leven verminderen.

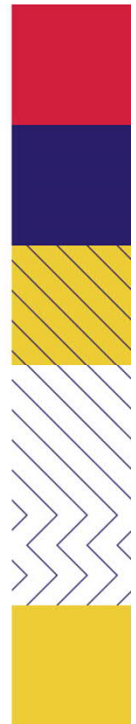
Bron: CROW duurzame mobiliteit



4) Samenwerken met bewoners en gebruikers

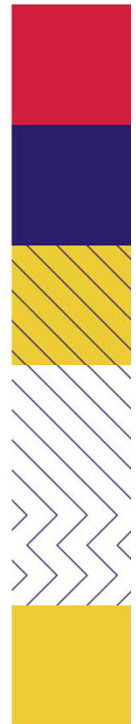
**WAAROM
MOEILIK DOEN
ALS
HET SAMEN KAN**

Loesje



Vervolg

- Groene cirkel Groene Gezonde Stad
- Samenwerking met GGD-en, onder andere over kwantificering
- Verder met Ambitieweb in projecten
-echt een Gezonde Weg maken



Oproep: Samen verder?

Foto Gezond Natuurwandelen

