



Droogteschool Scheepvaart – Economische impact

Martijn Streng
26-10-2020



Introductie



- Senior onderzoeker haveneconomie bij Erasmus UPT
- Erasmus UPT: onderzoeks- en onderwijsinstituut op het gebied van stedelijke-haven- en transporteconomie binnen Erasmus Universiteit Rotterdam
- Voorbeelden van recente projecten: Havenmonitor 2020, economische impact laagwater, Effectanalyse droogte Rijntakken en Maas, effect emissiebegroting Green Deal op scheepvaart, strategische monitor haven Moerdijk, level playing field Noordwest-Europese zeehavens.



Laagwater



- Economische impact van laagwater
- Wat zijn de kosten en baten van laagwater?
- Welke partij ervaart welke gevolgen?

Wat denkt u?



- Q1: De impact van laagwater voor Nederland is groter dan de impact voor Duitsland.

Wat denkt u?



- Q2: Laagwater is goed voor de binnenvaartsector.

Wat denkt u?



- Q3: De betaalde laagwatertoeslag is de belangrijkste economische schade voor verladers.



Economische impact van laagwater



Tabel 1: financiële impact Nederland en Duitsland laagwater

		Nederland	Duitsland	Totaal
Financiële impact sector binnenvaart	Netto omzetstijging:	+ 378 miljoen euro	+ 95 miljoen euro	+ 473 miljoen euro
	Extra kosten:	- 302 miljoen euro	- 76 miljoen euro	- 378 miljoen euro
	<i>Nettowinst:</i>	<i>+ 76 miljoen euro</i>	<i>+ 19 miljoen euro</i>	<i>+ 95 miljoen euro</i>
Financiële impact verladere	Transportkosten:	- 245 miljoen euro	- 243 miljoen euro	- 488 miljoen euro
	Productievermindering	- 60 miljoen euro	- 2,1 miljard euro	- 2,2 miljard euro
	Vorraadaanvulling	- 66 miljoen euro	- 65 miljoen euro	- 131 miljoen euro
	<i>Totale negatieve impact</i>	<i>- 371 miljoen euro</i>	<i>- 2,4 miljard euro</i>	<i>- 2,8 miljard euro</i>
Totale financiële impact		- 295 miljoen euro	- 2,4 miljard euro	- 2,7 miljard euro



Economische impact van laagwater

Sterkste omzetstijging binnenvaart in deze eeuw

De binnenvaart liet een omzetgroei zien van ruim 30 procent. Dit is de sterkste toename in deze eeuw. De waterstanden in de rivieren waren in oktober en november extreem laag, lager dan in het voorgaande kwartaal. De binnenvaartschippers profiteerden hiervan omdat er hogere vrachttarieven bedongen konden worden. Zij ontvingen daarnaast een laagwatertoeslag. Pas vanaf december normaliseerden de waterstanden. Schippers konden in de periode van laagwater minder lading vervoeren. In oktober en november werd ruim 11 procent minder vracht vervoerd, terwijl dit in december nagenoeg evenveel was als vorig jaar. Door de sterke omzetstijging in het vierde kwartaal kwam de omzet over heel 2018 13 procent hoger uit dan in 2017.

Kanttelingen



- Deel van de binnenvaart heeft contracten met verladers, vaste prijzen en afspraken.
- Daarnaast zorgt laagwater ook voor extra kosten: onder andere omvaren, extra brandstofverbruik en arbeid
- Verplaatsing van lading van binnenvaart naar spoor en weg



Modal shift



Spoor in 2018

Totaal volume: +0,9%

Totaal tonkilometers: +8,6%



Binnenvaart in 2018

Totaal volume: -1,7%

Totaal tonkilometers: -3,6%



Wegvervoer in 2018

Totaal volume: +1,6%

Totaal tonkilometers: +1,0%



Perspectief verladers



- Hogere tarieven voor binnenvaart of alternatieve modaliteit inzetten?
 - → mits capaciteit beschikbaar heeft...
- Opgebruiken van (strategische) voorraden omdat de invoer niet gerealiseerd kan worden
- Worst-case scenario: productievermindering moeten doorvoeren



Low-flowing Rhine shuts BASF plan

Chemical companies are affected up and down the European river

by *Alex Scott*

NOVEMBER 28, 2018 | APPEARED IN **VOLUME 96, ISSUE 48**



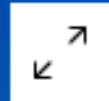
Credit: BASF

BASF has closed its TDI plant in Ludwigshafen due to low water levels on the Rhine River.

Problems caused by low water levels on the Rhine River have gone from bad to worse for



thyssenkrupp



ages)

DUESSELDORF, Germany (Reuters) - German industrial conglomerate Thyssenkrupp has declared force majeure as the Rhine's extremely low water levels are disrupting the delivery of raw materials to its Duisburg plant, the company said on Friday.

Vragen richting de toekomst



- Hoe gaan partijen om met toekomstige periodes van laagwater?
- Welke maatregelen zou u graag genomen willen zien worden?
- Hoe voorkomen we zulke grote economische schade als in 2018 bij toekomstige laagwater periodes?





Bedankt voor uw aandacht

