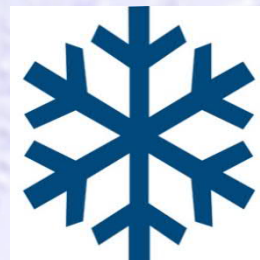


# Samenwerking Gladheidbestrijding Zeeland



# Even voorstellen:

Wij zijn: Rini Donker,  
*senior adviseur gladheidbestrijding;*

Dook Musters,  
*regionaal adviseur gladheidbestrijding;*

*Waarom doen we mee:*

- *Trots op onze samenwerking/resultaat;*
- *Ervaring te delen;*
- *In gesprek gaan om te leren en anderen te inspireren.*

*3 september 2021*





# Van toen naar nu



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Waterschap Scheldestromen



MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILVINGEL



Gemeente  
Schouwen-Duiveland



gemeente Tholen



GEMEENTE

VEERE



GEMEENTE  
VLISSINGEN



# Aanleiding

## Verschillen:

- # Verschillend beleid wegbeheerders;
  - # Lappendeken van het wegenareaal, dubbel rijden op de wegen;
  - # Overgangen, wel/niet gestrooid;
  - # Verschillen in uitvoering;
  - # Verschillende systemen;
  - # Technologische ontwikkelingen;
- => Niet logisch voor de weggebruiker.





# Moet anders, maar hoe?

## Probleemstelling:

- # Verminderen kwetsbaarheid gladheidbestrijding;
- # Verhogen kwaliteit gladheidbestrijding;
- # Verhogen efficiency en daardoor komen tot minder meer kosten;
- # Beperken van juridische risico's;
- # Benutten van de aanwezige kennis en expertise;
- # Uitvoering deels in eigen beheer => algehele uitbesteding.



Waterschap Scheldestromen



# In gesprek met elkaar

Kansen:

# Vakbroeders in gesprek;

# Verschillende belangen samen brengen;

# Achterkamertjes politiek;

# Begin veel discussie;

Zonder wrijving geen glans.



Waterschap Scheldestromen



MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILTUNNEL



Gemeente Schouwen-Duiveland



gemeente Tholen



MIDDELBURG



GEMEENTE VEERE



GEMEENTE VLISSINGEN



gemeente BORSELE



gemeente noord-beveland



gemeente Goes



GEMEENTE Kapelle



GEMEENTE REIMERSWAAL  
RUIMTE



gemeente SLUIS



gemeente Terneuzen



Hulst



# 1<sup>e</sup> Samenwerking (2007 – 2012)

Initiatiefnemers zijn de 3 grote partijen:

- Rijkswaterstaat, ervaring met uitbesteding, opdrachtgever uitvoeringscontract, verdeling van wegen in kavels (A en B);
- Provincie, losse overeenkomsten, uitvoering deels in eigen beheer;
- Waterschappen, verschillend beleid/regime, uitvoering werkgebieden;
- Kleinere partners worden ontzorgd:  
Westerscheldetunnel, North Seaport en  
10 gemeenten nemen deel onder paraplu van waterschap;

# Versnelde beslissing, accountantsverklaring Provincie;

# Weinig of geen interne verrekening;

# Sprong in het diepe => zonder te weten of we konden zwemmen;

# Aanbestedingsnadeel => gentleman agreement.



Waterschap Scheldestromen



GEMEENTE VLISSINGEN

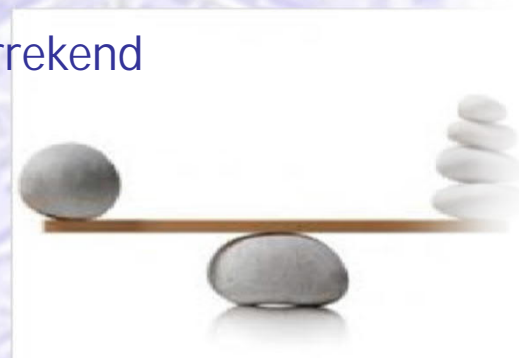


# 2<sup>e</sup> Samenwerking (2012 – 2021)

Initiatiefnemers blijven de 3 grote partijen:

- Rijkswaterstaat, 2010 invoering landelijk beleid (minder maatwerk) medio 2011 => stapt eerst uit samenwerking, daarna weer terug;
- Provincie, opdrachtgever uitvoeringscontract, percelen met gecombineerde routes;
- 1 Waterschap, met eenduidige werkwijze;
- Kleinere partners worden ontzorgd, zoals: Westerscheldetunnel en North Seaport; 10 Gemeenten nemen deel als zelfstandige partijen (coördinatie VZG).

- # Versterken samenwerking;
- # Maatwerk, percelen met gecombineerde routes;
- # Meer interne kosten worden verrekend op basis van areaal.





# 3<sup>e</sup> Samenwerking (2016 – 2021)

Initiatiefnemers blijven de 3 grote partijen:

- Rijkswaterstaat, opdrachtgever uitvoeringscontract;
- Provincie, contracten gezamenlijke inkoop dooimiddelen, regionale meteo ;
- Waterschap, zorgt voor verrekening naar de partners;
- Kleinere partners worden ontzorgd:  
Westerscheldetunnel en North Seaport;  
13 Gemeenten geven aan deel te nemen,  
(coördinatie VZG wordt 12, Borsele haakt af).

# Behoefte tussentijdse wijziging samenwerking (2016):

- => actualisatie van kosten en opdrachtgeverschap;
- => herverdeling van percelen, optimalisatie van gecombineerde routes
- => eerlijkere verdeling m.b.t. inzet / verrekening.



# 4e Samenwerking

## 2021 - 2036

Initiatiefnemers blijven de 3 grote partijen:

- Rijkswaterstaat, 1 uitvoeringsorganisatie m.b.t. uitvoering, **regelgeving**, kostenbeheer, personele inzet, materieel, steunpunten en **meegaan** met technologische ontwikkelingen;
- Provincie, overname ingebracht materieel door RWS => **ontzorgt**;
- Waterschap, overname ingebracht materieel door RWS => **ontzorgt**;
- Kleinere partners => ontzorgt d.m.v. maatwerk/menukaart **instappen** en afnemen naar behoefte: Westerscheldetunnel en North Seaport; alle 13 Gemeenten nemen deel (coördinatie VZG, Borsele sluit **aan**).

# Strategisch advies voor vernieuwing van de samenwerking:

- Optimalisatie strooi- en ploegroutes en bemensing, materieel en steunpunten door één partij;
- Uniform proces m.b.t. focus, slagvaardigheid, sturing, regie en kennisborging.
- Innovatiekracht van het samenwerkingsverband op orde.

# Gelijkwaardigheid partners => dienstverlening (ontzorging) tegen vergoeding van de kostprijs (in tijd, geld, menskracht).



Waterschap Scheldestromen







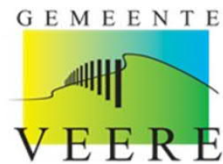
Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Waterschap Scheldestromen



MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILTUNNEL



# Doelstelling

(toekomstbeeld samenwerking)

- # Lange termijn visie 2016-2025 op hoofdlijnen bekrachtigd;
- # Weggebruiker centraal: doorstroming en veiligheid geborgd;
- # Uniform kwaliteitsniveau binnen Zeeland;
- # Autonome ontwikkelingen zijn van invloed op de uitvoering van de gladheidsbestrijding.
- # Duurzaamheid, innovatie, aandacht voor de mens, arbo veiligheid, circulariteit gaan steeds meer een rol spelen bij de uitvoering van de gladheidsbestrijding.
- # Langere looptijd naar 15 jaar.



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Waterschap Scheldestromen



WESTERSCHELDE  
TUNNEL  
MEER MOGELIJK MET DE SLUISKULTUUR



North  
Sea  
Port



Gemeente  
Schouwen-Duiveland



gemeente Tholen



M  
MIDDEL  
BURG



GEMEENTE  
VEERE



GEMEENTE  
VLISSINGEN



B  
gemeente  
BORSELE



gemeente  
noord-beveland



gemeente Goes



GEMEENTE  
Kapelle



GEMEENTE  
REIMERSWAAL  
RUIMTE



gemeente  
SLUIS



gemeente  
Terneuzen



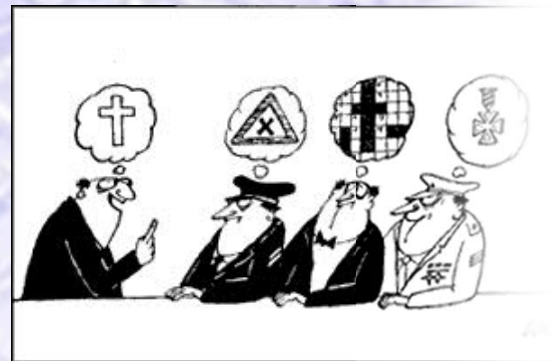
Hulst



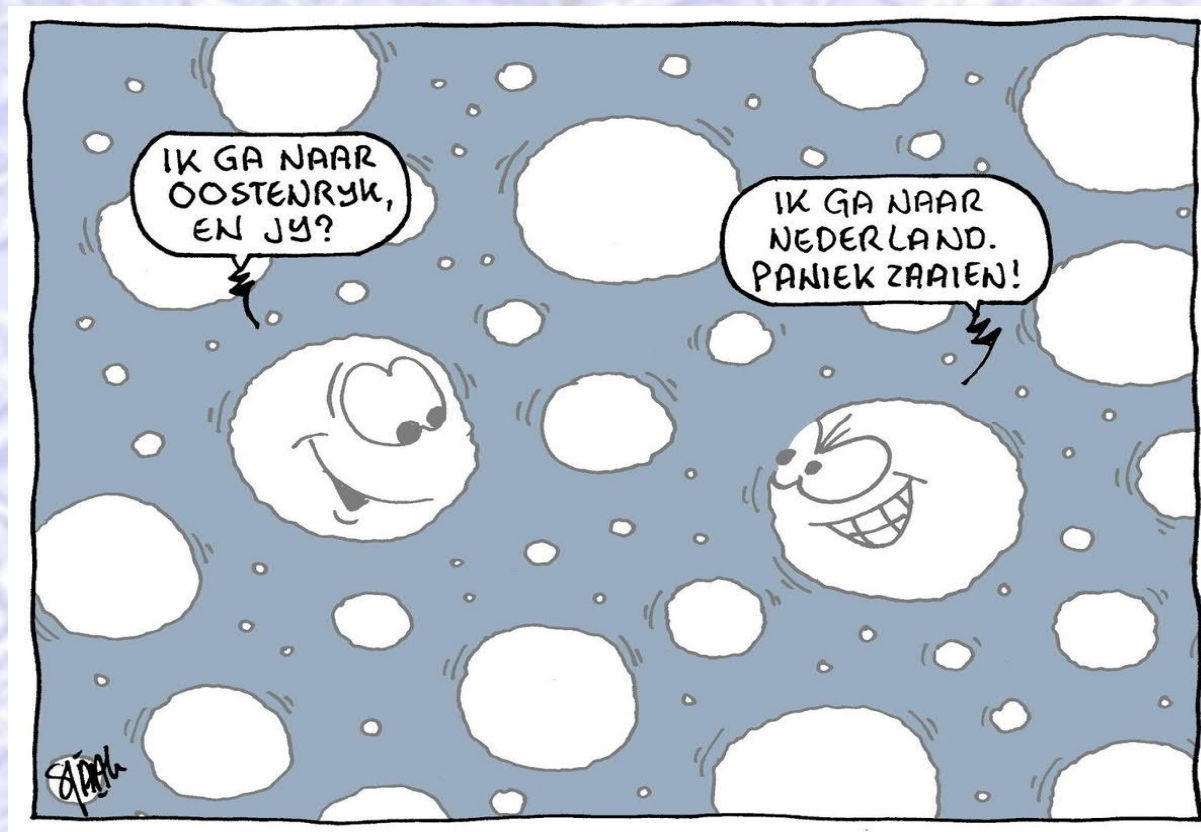
# Innovaties

- # Technische innovaties hebben voor gemiddeld 25% bijgedragen aan het succes tot nu toe behaald:
- samenvoeging gladheid meld systeem;
  - samenvoeging strooi actie management systeem;
  - droog ( $20 \text{ gr/m}^2$ ) => naar nat strooien ( $7-10 \text{ gr/m}^2$ );
  - geoptimaliseerde (2-uur) strooi en ploeg routes;
  - automatische strooiroutes.

- # Sociale innovatie (anders handelen, discussies, vertrouwen) heeft in deze voor 75% bijgedragen aan het succes.



# Vragen?





# Ontwikkelingen

Aanpassing strooiregime mede mogelijk door:

- Intrede Gladheid Meld Systemen;
- Technologische ontwikkelingen:  
=> van Droog strooien 20 gram/m<sup>2</sup>  
naar Nat strooien 7/10 gram/m<sup>2</sup>;  
=> Automatisch strooien  
(Vermindering milieubelasting)
- Wegbeheerders kunnen d.m.v. Gladheid meld Systemen en technologische ontwikkeling over gaan op preventief strooien;
- Van zelf doen naar uitbesteding door aannemers.



# Feiten op een rijtje 2021

- Alle Zeeuwse wegbeheerders (18) nemen deel;
- Winterseizoen loopt van begin oktober tot eind april;
- Per keer wordt gladheid bestreden op wegverhardingen met een lengte van ca. 4 miljoen m<sup>1</sup> en een oppervlakte van ca. 15,5 miljoen m<sup>2</sup>;
- Vanuit de opdrachtgever zijn ca. 80 medewerkers actief betrokken, vanuit de aannemers zijn bij de uitvoering 200 medewerkers actief betrokken;
- Er wordt gewerkt vanuit 13 steunpunten verspreid over Zeeland;
- Bij een preventieve actie wordt "laat" preventief gestrooid;
- Tijdens een preventieve actie zijn ca. 100 voertuigen/strooiers actief;
- Tijdens sneeuwval zijn maximaal zijn 146 strooiers en 178 sneeuwplougen/voertuigen actief;



Waterschap Scheldestromen



GEMEENTE VLISSINGEN





- Per seizoen wordt uitgegaan van een langjarig gemiddelde aan strooiacties:
  - 10 brug acties;
  - 5 curatieve acties (sneeuwval);
  - 26 preventieve strooiacties.
- Gemiddelde kosten zijn voor de uitvoering van:
  - 1 brug actie = ca. € 5.000;
  - 1 curatieve actie = ca. € 300.000;
  - 1 preventieve actie = ca. € 100.000.
- Gemiddeld verbruik aan dooimiddel:
  - 6 miljoen kg zout per jaar;
  - 2 miljoen liter pekelwater per jaar.



Waterschap Scheldestromen

