



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

heijmans

Kort maar Hevig 9- daagse afsluiting A12

Woerden - Nieuwerbrug

Lunchlezing 30 maart 2022



Hans Kippersluijs
Rijkswaterstaat



& Teun Schutte
Heijmans



Doel

- Toelichting belangrijkste facetten bij het 'kort maar hevig' 9 dagen afsluiten van de A12HRL 2021
 - Veiligheid
 - Keuze meerdaagse afsluiting
 - Samenwerking





Context

- Bestaande samenwerking RWS – Heijmans
 - Prestatiecontract droge netwerken Regio Midden Nederland, perceel zuid
- Scope: Alle Vast en (klein) Variabel onderhoud





Aanleiding

- Verzoek RWS om A12 HRL Groot onderhoud versneld uit te voeren (in 2021)
- Scenario voor realisatie in 2021 ondergebracht bij RWS A Wegen
- Maart 2021 Noodzakelijke Wijziging (2.163d Aw 2021):
 - Voorkomen verkeershinder GCB
 - Overschrijding wettelijk geluidsproductieplafond
 - Desinvestering LVO
 - Verschuiving budgetten





De te nemen stappen



Van achter naar voren plannen:

- Wat is nodig?
- Wat is mogelijk?
- Wat, Waarom, Hoe, Wie, wanneer?



Het komen tot een Overeenkomst

- Korte lijnen district, SLU, verkeerscentrale, B-Wegen, management/directie;
- Eind maart 2021 startoverleg met Heijmans;
- Eind april 2021 intake met Heijmans, naar 9 daagse afsluiting;
- Als één bouwteam optrekken naar omgeving zowel vanuit vertrouwen als verbinding (3 B's);
- 21 juni expertoverleg doorlopen TOM proces creëren draagvlak omgeving;
- Begin juli getekende Overeenkomst
 - Uitvoering op laatste moment gewijzigd van 20–30 aug naar 27 sep–7 okt 2021.



Regio wijzigen Almelo Alphen Amersfoort Amster



▲ A12 - ANP © ANP

Minister vindt negendaagse afsluiting A12 bij Woerden beste oplossing

Met Rijkswaterstaat vindt ook minister Barbara Visser (Infrastructuur en Waterstaat, VVD) dat het vanaf komende maandag negen dagen afsluiten van de A12 tussen het knooppunt Oudenrijn en Nieuwerbrug de beste oplossing is voor het grootscheepse wegonderhoud.



Veiligheid voorop

- Beleidskader hinderaanpak
 - Minder Minder Hinder
 - Kort maar Hevig
 - Afsluiten tenzij
- Korte voorbereidingstijd
 - Beheerst uitvoeren
 - Juiste mensen





Uitvoering in afsluiting

- Veilig
- Kortere doorlooptijd
- Technische aspecten
- Kosten efficiëntie

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Zeer ernstige verkeershinder A12

9-daagse afsluiting tussen Utrecht knooppunt Oudenrijn en Nieuwerbrug richting Den Haag

Maandag 27 september 21.00 uur tot donderdag 7 oktober 05.00 uur

Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl/grootonderhoudA12 of scan de QR-code hiernaast met uw smartphone.

→ = omleidingsroute ✖ = afsluiting

Twitter: @Rijkswaterstaat of bel 0800 - 8002.

Green Amber Baster



Beeldvorming

NOS Nieuws - Sport - Uitzendingen

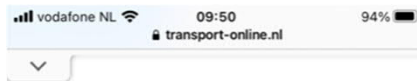
NOS NIEUWS • REGIONAAL NIEUWS • BINNENLAND • MA 27 SEPTEMBER, 03:30

A12 tussen knooppunt Oudenrijn en Nieuwerbrug vanaf vanavond 9 dagen dicht



Waar nodig worden maltoeborden vervangen. RIJKSWATERSTAAT

Vrachtwagenchauffeurs, forenzen en anderen die gebruikmaken van de A12 staat een moeilijke anderhalve week te wachten. Vanavond om 21.00 uur wordt de snelweg tussen knooppunt Oudenrijn bij Utrecht en Nieuwerbrug voor negen dagen afgesloten. De weg blijft tot 7 oktober 05.00 uur dicht. Tussen Nieuwerbrug en Reeuwijk zijn ook werkzaamheden, maar op dat stuk blijven wel rijstroken open.



Afsluiting A12 zorgt voor 'economische schade' bij transporteurs



28-09-2021 16:28 | Weer en Verkeer | auteur Redactie



ZOETERMEER - Transporteurs lijden "economische schade" door de dagenlange afsluiting van een deel van de A12, zegt Transport en Logistiek Nederland (TLN). Daardoor moeten vrachtwagens namelijk omrijden en komen ze ook in meer files terecht.

Om hoeveel schade het precies zal gaan, durft

Th vd Wiel

2 maanden geleden

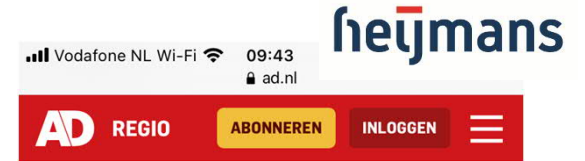
Ik kan er met mijn pet niet bij dat men dit oppakt vlak ná alle schoolvakanties. Is het in die ambtenarij daar bij Verkeer en waterstaat niet te regelen dat ze dit doen als alle 3 de regio's vakantie hebben.? Ik vraag met elke dag af of er nog iemand met verstand en inzicht in dit land beslissingen neemt. We zijn afgezakt naar een bedenkelijke bestuursvorm met een ondergemiddeld niveau. Wat een gááf land zijn wij. Nou.

Simon de Kat

2 maanden geleden

Nou inderdaad, had dat niet kunnen gebeuren

Van negatief....



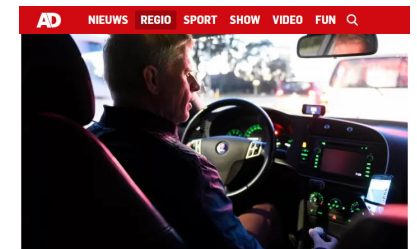
Regio wijzigen Almelo Alphen Amersfoort Amster

zitten. maar ja logica en overheid zijn toch echt heel verschillende begrippen

Sandrina Meier

2 maanden geleden

Waarom hebben ze A12 niet vorig jaar al aangepakt toen het vanwege COVID-19 nog nergens zo rustig was? Nee dit is weer Typisch Rijkswaterstaat op zijn Smalt's! Net als die Vuurtoren in Den Helder. Allemaal achterstallig onderhoud maar ook dat valt onder dit Ministerie! Nog even en heel Nederland zit weer op slot vanwege de afgesloten verkeersaders die zo belangrijk zijn voor de Economie van Nederland.



▲ De octandigits in Woerden-West is uitgesproken rustig. Achter het stuur verslaggever Harrie van Opstal. © Roanne van Balwert

Chaos en files door dichte A12? Onze Harrie nam de proef op de som en deed opvallende ontdekking

REPORTAGE Oh help, hoe gaan we hier ooit doorheen komen? Met een afgesloten A12 lijkt de vraag hoe je van A naar B komt, in dit geval van Woerden, via G(ouda) naar A(lphen), een ingewikkelde schuifpuzzel te zijn. We nemen de proef op de som. Wat blijkt? We zijn bijna nog sneller op de plek van bestemming dan normaal.

Harrie Van Opstal 28-09-21, 11:25 Laatste update: 28-09-21, 12:27

21:51 mobile.twitter.com

Top Nieuwste Personen Foto's Video's

#DenHaag, vlak voor de afrit bij #Nootdorp, enkele rijstroken afgesloten. Dit leidt tot files/vertraging.

RWS Midden NL @RWS_MN · 4 u
Dag 1 Groot Onderhoud #A12:
Het wegdek van het spoorviaduct bij #Woerden wordt gerijpt van het dak om zo het beton te herstellen. Daarna asfalteren we het viaduct opnieuw en vervangen we de voegen voor stille voegen.



Reem Bakker @ReemBakker · 13 u
A12 en zuidelijke randweg Harmelen op dit moment.

Door de services van Twitter te gebruiken, ga je akkoord met ons beleid voor Cookiegebruik. Wij en onze partners zijn wereldwijd actief en gebruiken cookies onder andere voor analyses, personalisatie en advertenties.

Sluiten

Inloggen Registreren

23:42 mobile.twitter.com

Inloggen Registreren

RWS Midden NL @RWS_MN · 9 u
Het is weer tijd voor het #woensdagweetje. Dit keer uiteraard over de afsluiting van de #A12 richting #DenHaag. Hoeveel ton nieuw asfalt wordt er aangebracht tussen #Woerden en #Reeuwijk?

3.000 ton
12.000 ton
20.000 ton
27.500 ton

25 stemmen · 1 dag restertend

RWS Midden NL @RWS_MN · 12 u
Dag 2 Groot Onderhoud #A12:
De oprit #Nieuwerbrug (13) richting Den Haag is opnieuw geasfalteerd met dubbellaags ZOAB (Zeer Open Asfaltbeton) en weer open voor het verkeer!

Meer informatie over de werkzaamheden bit.ly/3CTWxtz



Inloggen Registreren

20:10 mobile.twitter.com

Inloggen Registreren

RWS Midden NL @RWS_MN · 9 u
De natuur maakt gebruik van de nu nog lege en net gerefreesde #A12. We werken 24/7 met 100 tot 150 mensen per dag aan de A12 richting #DenHaag zodat ie donderdag 7 oktober 5.00 uur weer open kan en er jaren tegenaan kan.



RWS Midden NL heeft gereweet

Rijkswaterstaat Verkeersinformatie · 11 u
De vrachtwagen op de #A12 richting Amsterdam zal met een luchtkussen op z'n wielen worden gezet. We hebben daarvoor afrit Abcoude weer dichtgezet. Bestemmingsverkeer volg A9 richting Almere en keer bij Amsterdam-Zuidoost. Verwachte eindtijd? Check bit.ly/2Y4P6RS.



Inloggen Registreren

20:18 mobile.twitter.com

Inloggen Registreren

RWS Midden NL @RWS_MN · 8 u
De werkzaamheden aan de #A12 richting #DenHaag zijn in volle gang. Benieuwd naar waarom we dit nu doen en niet in de zomer? Bekijk bit.ly/3zPPVv5 voor meer informatie.



RWS Midden NL heeft gereweet

Rijkswaterstaat Verkeersinformatie · 9 u
De #A2 richting Amsterdam krijgt wat lucht. De vrachtwagen staat rechtop en de berging gaat de tweede fase in. Er blijven bij Abcoude nog wel minder rijstroken beschikbaar. We verwachten de weg om 12:00 uur vrij te hebben.



Inloggen Registreren

20:19 mobile.twitter.com

Inloggen Registreren

#Afseluidijk. Vragen? Bel 0800-8002. Webcare ma-vr 9-17u
Utrecht · Lid geworden in maart 2016
501 Volgend 1.888 Volgers

RWS Midden NL @RWS_MN · 3 u
Dag 3 Groot Onderhoud #A12:
Algelopen nacht en vandaag is de deklaag (bovenste laag van het asfalt) van de A12 richting #DenHaag over de volle breedte tussen #Woerden en #Nieuwerbrug verwijderd en gerefreesd. We werken 24/7 door.



RWS Midden NL @RWS_MN · 7 u
Het blijft te druk in #Benschop in verband met de werkzaamheden aan de #A12. In overleg met #GentOpkij is Benschop op werkdagen van 7.00 -19.00 uur alleen toegankelijk met ontheffing. Verkeersregelaars controleren dit ter plekke.

Inloggen Registreren

RWS Midden NL @RWS_MN · 22 u
Dag 4 Groot Onderhoud #A12:
We zijn druk bezig met het aanbrengen van nieuwe markering bij afrit De Meern. In totaal gaan we 23 km aan nieuwe belijning aanbrengen op de A12.



RWS Midden NL @RWS_MN · 3 d
Het is weer tijd voor het #woensdagweetje. Dit keer uiteraard over de afsluiting van de #A12 richting #DenHaag. Hoeveel ton nieuw asfalt wordt er aangebracht tussen #Woerden en #Reeuwijk?

3.000 ton
12.000 ton
20.000 ton
27.500 ton

13%

Inloggen Registreren

12:03

RWS Midden NL @RWS_MN · 40 m
Deze halve jullie nog van ons teged van gisteren.
Dag 5 Groot Onderhoud #A12:
Nu de A12 toch afgesloten is maaien we ook meteen de berm en halen we de sloten leeg. Zo werken we veilig en levert dit geen extra hinder op na de openstelling.



Rijkswaterstaat Verkeersinformatie · 34 m
Je ziet hier een ongeval op het knp. Amstel. De verbindingsweg vanuit Utrecht #A2 naar de #A10 richting Den Haag is dicht. Verkeer richting Amsterdam Buitenveldert/ Raij volgt Amsterdam Rivierenbuurt (S110).



Inloggen Registreren

20:38

RWS Midden NL @RWS_MN · 3 u
Dag 6 Groot Onderhoud #A12:
Maar liefst 60 detectielussen zijn vervangen. Hiermee meten we de verkeersdoorstroming en sturen we de matricieborden boven de weg aan. Ook alle viaducten zijn weer voorzien van een nieuwe asfaltlaag.




RWS Midden NL @RWS_MN · 1 u
Nog 3 dagen en het #GrootOnderhoud op de #A12 richting #DenHaag is gereed. Vermijd deze grote hinder waar mogelijk en kies alternatieven. Werk thuis, reis buiten de spits of kies voor het openbaar vervoer.

Voor de actuele verkeersinformatie bit.ly/37cK8Z




Inloggen Registreren

RWS Midden NL @RWS_MN · 4 u
Dag 7 Groot Onderhoud #A12:
We zijn druk bezig met het aanbrengen van de onderlaag van het asfalt. In totaal vervangen we circa 20.000 ton asfalt. Morgen leggen we de deklaag (bovenste laag) rijbaanbreed aan.



Rijkswaterstaat heeft gereweet

RWS Zuid NL @RWS_ZN · 5 u
#veerjardagstussen Raad de plaats welke sluis is dit?



Inloggen Registreren

22:23

RWS Midden NL @RWS_MN · 10 u
Dag 8 Groot Onderhoud #A12:
Vandaag brengen we over de volle breedte van de A12 dubbellaags ZOAB aan. Dit doet @heijmans met een zogenaamde inline Paver waarmee ze in één keer 2 asfaltlagen tegelijk aanbrengen. Na openstelling do 7 okt 5.00 uur is de A12 een stuk stiller.



heijmans

Heijmans @heijmansnl · 14 u
Iedereen maakt het mee bij Heijmans. We maken een gezonde leefomgeving & dat kunnen we alleen doen als onze medewerkers een betere afspiegeling zijn van de maatschappij. Daarom benutten we de kracht van verschillen! #werdiversiteit #DiversityDay #maakhetmee #weerkenbijHeijmans



Inloggen Registreren

16:51

RWS Midden NL @RWS_MN · 4 u
Dag 9 Groot Onderhoud #A12:
De afrondende werkzaamheden zijn in volle gang. Op diverse plekken zijn er nieuwe geleidelings aangebracht en worden de voegen bij het spoorviaduct van Woerden ingebouwd.



Rijkswaterstaat Verkeersinformatie · 5 u
Op de #A58 richting Eindhoven is bij Best een ongeluk gebeurd. De rechterrijstrook is dicht en de vertraging is zo'n 20 minuten over 6 kilometer file. De betrokken auto wordt nu geborgen. We verwachten nog ten minste een kwartier bezit te zijn.




Inloggen Registreren

17:12

Rijkswaterstaat

De afgelopen 8 dagen hebben onze collega's keihard gewerkt aan het groot onderhoud van de A12 tussen knooppunt Oudenrijn en Nieuwerbrug. Op dit moment leggen zij de laatste hand aan de werkzaamheden. Nog heel even doorblijven dus, maar vanaf morgenochtend 05.00 uur rij je weer vlot en veilig over de A12 richting Den Haag!



Inloggen Registreren

06:56

Rijkswaterstaat Verkeersinformatie @RWSVerkeersinfo

De werkzaamheden op de #A12 zijn afgerond. Gisteravond is begonnen met de afbouw en inmiddels kan er weer volledig gebruikt worden gemaakt van de weg.



06:08 · 07-10-2021 · TweetDeck

2 Retweets 1 geociteerde Tweet 19 vind-ik-leuks

Tweet je antwoord

Inloggen Registreren



Naar positief!!

Beeldvorming



▲ Het nieuwe asfalt op de A12. © Roarme derri Balvert

De A12 is weer open: dit is er de afgelopen negen dagen gebeurd

Donderdagochtend vroeg is de A12 tussen Utrecht en Nieuwerbrug weer opengegaan voor het verkeer, meldt Rijkswaterstaat. De snelweg was de afgelopen negen dagen dicht wegens groot onderhoud. Om 05.00 uur reden de eerste autom

Binnenlandredactie 07-10



▲ Man van de A12. Stef Kampinga van Rijkswaterstaat: „In het asfalt zitten gaten van 15 centimeter diep. Levensgevaarlijk.“ © Marnix Schmidt

Man van de A12

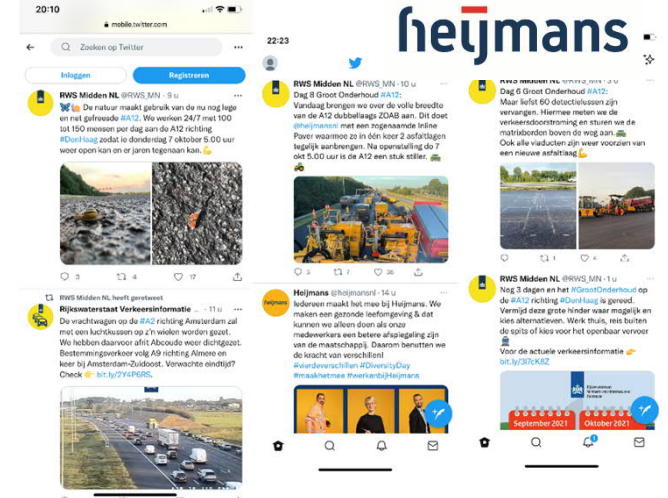
Kampinga is de 'Man van de A12'. Hij is voor alle betrokken partijen hét aanspreekpunt van Rijkswaterstaat. Sinds zijn werkgever bekendmaakte dat de A12 tussen maandagavond 21.00 uur en 7 oktober 05.00 uur vanaf verkeersknooppunt Oudenrijn op slot gaat in de richting Den Haag, maakt de werk al 15 jaar, maar heb dit nog



Kwaliteit en veiligheid

Vanwege de veiligheid en kwaliteit van het werk valt er wat te zeggen voor langdurige afsluitingen, vinden wegenbouwers. Philip van Nieuwenhuizen, voorzitter van MKB Infra: "Als je met een 'trein' aan asfaltspredmachines kunt rijden worden de lussen tussen de diverse banen warm aangebracht en versmelten als het ware. Dat is minder slijtagegevoelig dan wanneer ze koud tegen elkaar aan worden gelegd. Dus dat doen we liever."

Niels Wensing van Bouwend Nederland: "Vanuit onze achterban is men enthousiast en wil men het liefst vaker via dit A12-model kunnen werken waar dat maatschappelijk verantwoord is." Hij wijst op de veiligheid van de werkomgeving die vaak groter is wanneer de gehele weg is afgesloten, in plaats van een strook. "Aanrijdgevaar bij werken langs de snelweg is echt groot; er zijn periodes geweest dat we iedere week minimaal één incident meemaakten in de sector. Dat moet beter."



NIUWS

Gemopper over de afsluiting van de hele A12, maar de 'kort maar hevig'-aanpak werpt wel zijn vruchten af

Zelden sluit Rijkswaterstaat doordeweeks een hele snelweg af. Bij de aankondiging dat het wél het geval zou zijn met een van de drukste wegen van het land, de A12 tussen Oudenrijn en Nieuwerbrug, brak dan ook gemopper los. Maar de 'kort maar hevig'-aanpak was



Samenwerking



Midden Nederland laat het zien: een **Veiliger**,
Vernieuwender en **Vitaler** areaal!

- Samenwerking als basis
 - Klein team met dezelfde focus en doel
 - 1 team + 1 doel = samenwerken!
- In vertrouwen OG-ON volgens leidende samenwerkingsprincipes
 - Wederkerigheid
 - Autonomie
 - Eerlijkheid
 - Loyaliteit
 - Proportionaliteit
 - Integriteit
- Scopebepaling
 - In gezamenlijkheid als bouwteam komen tot def. scope

Doel van het overleg



- Presenteren resultaten Quick Scan op de geleverde data en scope
- Opstart risicomanagement door inventariseren risico's en beheersmaatregelen

Vervolg:

- Verdere detailinvulling via technisch overleg

Uitdagingensessie

- Dmv Post-Its risico's verzamelen (naam rechtsonder op Post-It)

V: Veiligheid
S: Samenwerking
T: Techniek
O: Omgeving
P: Proces

- Top 5 risico's per categorie bepalen
- Dmv Post-Its beheersmaatregelen verzamelen

V

Weggebruikers negeren wegafzetting en komen in werkvak

naam

Groot Onderhoud A12HRL

Prestatiecontract droog
RWS Midden Nederland Zuid

INTAKE & UITDAGINGEN 28 APRIL 2021



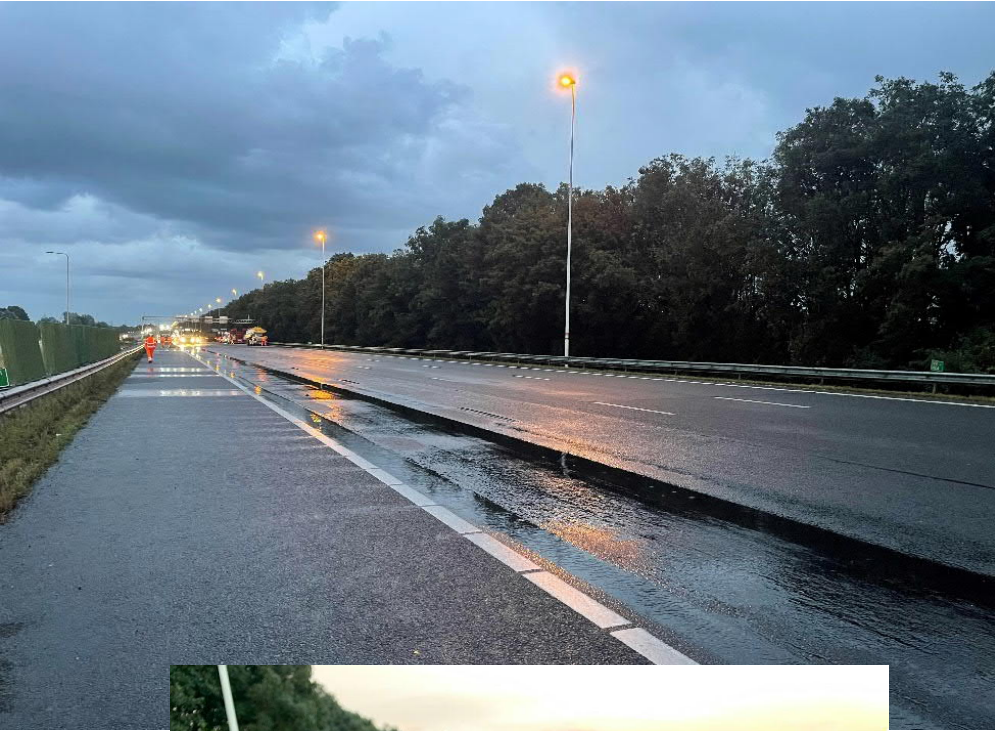
Veiligheid





Samenwerking continu





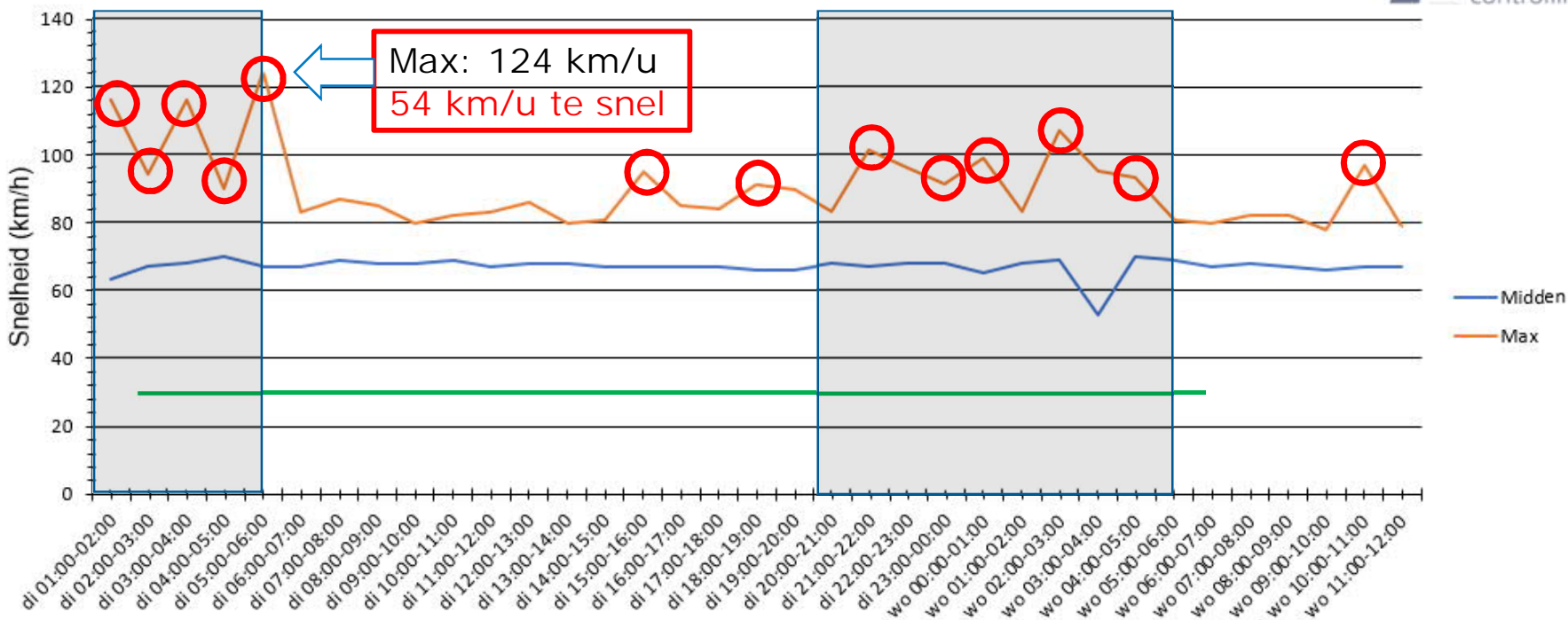






Continu leren

Verloop Gemiddelde en maximale snelheid



Evaluatie periode		dinsdag 28 september 2021,01:00 - woensdag 29 september 2021,12:00				
Snelheidslimiet	70 km/h	Waarden	Voertuig	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	22,61 %	41284	11579	67	124	72
GDV	4710					
GJV	1719150					
Rijrichting	Aankomend					



Vreugdedans wegenbouwers: 'Eindelijk! Volledige wegafsluiting bij onderhoud'

Dat het vierkant afsluiten van wegen tijdens onderhoudswerkzaamheden mogelijk de standaard wordt, is warm ontvangen in de wegenbouw. Bij de A12 namen Heijmans en Rijkswaterstaat de proef op de som. 'Heel bouwend Nederland kijkt mee.'



Lessons learned

Veiligheid

- Beleid Hinderaanpak
 - Meerdaags afsluiten mogelijk
 - Tender A27 Houten-Hooipolder als uitgangspunt

Samenwerking

- Durven -> Kunnen -> Doen
- ~~Kan niet~~
- Kan wel, met de volgende uitdagingen!





Doorkijk toekomst

17:17

cobouw.nl



Demissionair minister van Infrastructuur, Barbara Visser, wil inderdaad in december met een vernieuwde hinderaanpak komen die deels is gebaseerd op de ervaringen uit het onderhoud aan de A12. Die vernieuwde aanpak komt er niet voor niets: Nederland staat aan de vooravond van **veel meer onderhoudswerkzaamheden**. Met de nieuwe begroting komt er volgend jaar immers **3,6 miljard euro** voor meer onderhoud aan infrastructuur. En een drukke onderhoudsplanning betekent veel verkeershinder.

Minder hinder en kosten

Rijkswaterstaat houdt al jaren de ‘**MinderHinder**’ werkwijze aan, dat ook meeweegt bij de gunning van contracten.

Opdrachtnemers moeten zo min mogelijk hinder op een traject zien te veroorzaken tijdens de uitvoering van werkzaamheden en worden daarvoor beloond in **aanbestedingen**. Met meer onderhoudswerk op komst wil het ministerie de aanpak van hinder opnieuw bekijken. Wat betekent dat voor de beschikbaarheid van wegen, gaat die dan minder meetellen?

De vierkante **afsluiting van de A12** is een test

17:18

cobouw.nl



Kwaliteit en veiligheid

Vanwege de veiligheid en kwaliteit van het werk valt er wat te zeggen voor langdurige afsluitingen, vinden wegenbouwers. Philip van Nieuwenhuizen, voorzitter van MKB Infra: “Als je met een ‘trein’ aan asfaltspreidmachines kunt rijden worden de lassen tussen de diverse banen warm aangebracht en versmelten als het ware. Dat is minder slijtagegevoelig dan wanneer ze koud tegen elkaar aan worden gelegd. Dus dat doen we liever.”

Niels Wensing van Bouwend Nederland: “Vanuit onze achterban is men enthousiast en wil men het liefst vaker via dit A12-model kunnen werken waar dat maatschappelijk verantwoord is.” Hij wijst op de veiligheid van de werkomgeving die vaak groter is wanneer de gehele weg is afgesloten, in plaats van een strook. “**Aanrijdgevaar** bij werken langs de snelweg is echt groot; er zijn periodes geweest dat we iedere week minimaal één incident meemaakten in de sector. Dat moet beter.”

