

KWS@vice



Webinar Uniformeren asfaltmengsels



Jan Elfring

Waarom uniformering asfaltmengsels?

Vanuit de markt komen er anno 2020 andere vragen over asfaltleveringen.

- Energie verbruik, Emissies (MKI-LCA)
- Verhogen van recycling percentage,
- Circulair/horizontaal recyclen.
- Eigen interpretatie mengseleigenschappen
Mengsels worden voorgeschreven (eigen RAW).
- Grote diversiteit (bio)bindmiddelen.
- Toename mogelijkheden voor modificatie/verjonging.



Voorbeelden bestek teksten;

Aanbrengen van een tussenlaag van LTA asfaltbeton

Situatie: tussenlagen gehele werk

Betreft: Lage Temperatuurasfalt welke beschikt over de karakteristieken van een AC 16 bind 40/60, maar op een lagere temperatuur geproduceerd wordt en aangebracht kan worden. Minimale reductie van de temperatuur dient 30°C te zijn ten opzichte van het standaard AC 16 bind mengsel.

Totaal 23200 m²

LTA mengsel conform eigenschappen:

AC 16 bind 40/60.

Door zeef 2mm max. 30%.

Bitumengehalte min. 4,8% "in".

Mengseleigenschappen: TL-B.

Totale breedte 2,50m en groter.

Totale laagdikte 40 mm.

Op de voorgaande verhardingslaag, bestaand of aangebracht volgens post [423020](#).

LTA asfaltbeton
Combinatie tussen functioneel (TL-B)
en voorschrijven van samenstelling
(bit 40/60 en 30% door 2mm).



Voorbeelden bestek teksten;

De steenslag voor deklagen moet zijn porfier (Quenast).

Vulstof voor deklagen moet zwakke vulstof met Kalkhydraat zijn.

Rood dicht asfaltbeton moet zijn soort 0/11, en verkeersklasse 4.
Het moet een homogeen mengsel zijn van rode steenslag (tilrood), zand B, zwakke kalksteenmeel en pigment. De pigment moet zijn: rode synthetische ijzeroxide nr. 130 van Bayer, in een hoeveelheid van 2,5 %.
De juiste samenstelling behoeft de goedkeuring van de directie.

Bitumen voor rood dicht asfaltbeton moet zijn Mexaphalt C blank.

Dicht asfaltbeton?
Wat voor steen moet hier nu in?
Wat is verkeersklasse 4?



Voorbeelden bestek teksten;

Onder SMA-NL 8G+ wordt verstaan een deklaag bestaande uit een mengsel van mineraal aggregaat. Het grof mineraal aggregaat moet zijn Porfier uit de groeve Quenast (Belgie) of Microdioriet uit de groeve Bierghes (Belgie). Toevoegen van asfaltgranulaat is niet toegestaan.

Onder SMA-NL 8 GronDuFalt+ wordt verstaan een deklaag bestaande uit een mengsel van mineraal aggregaat, bindmiddel Periphalt NC-100 en een afdruiptremmer. Het grof mineraal aggregaat moet zijn Microdioriet uit de groeve Bierghes (Belgie) waarbij 30% van het Microdioriet in de fractie 4/8 vervangen wordt door Granusil 5/8, De zandfractie tot 2mm vervangen door Quantumwit 0/2 en gemodificeerde bitumen Periphalt NC 100. Direct na de asfaltspreidmachine en vóór de eerste walsgang warm homogeen instrooien met Granusil 1/3 ca. 1,4 kg/m². Toevoegen van asfaltgranulaat is niet toegestaan.

Voor de SMA-NL 8 GronDuFalt+ dient het juiste walsprotocol ingezet te worden om de eigenschappen aan de lichtreflectie en (aanvangs)stroefheid te waarborgen na instrooien:

Tandemwals met schotelstrooier in lichte hondengang naar asfaltspreidmachine.

Heen en terug strooien. Temp. Asfalt Min. 150 °C - 110°C.

(Strooier voorzien van kleppen om naloop bij stilstaan/omschakelen te voorkomen)

Grof materiaal niet terug harken op langs- en dwarsnaad.

Mengsel (s) wordt geheel in bestek voorgeschreven van samenstelling t/m eis geluidreductie. Aanzienlijk aantal artikelen vanuit asfaltdeel RAW zijn herschreven. In dit deel moet zandfractie worden vervangen door Quantumwit en Periphalt ???
Aannemer succes!!!



Uniformeren asfaltmengsels.

- Opdrachtgever en opdrachtnemer worstelen met bepalingen.
- Er komen steeds meer afwijkende mengsels in bestekken.
- Omschrijvingen soms moeilijk te doorgronden.
- Meer (afwijkende) mengsels is hogere kosten.
- RAW loopt achter de markt aan, maar kan vaak wel als leidraad worden aangehouden.

