



# Data uit voertuigen bij Overijssel

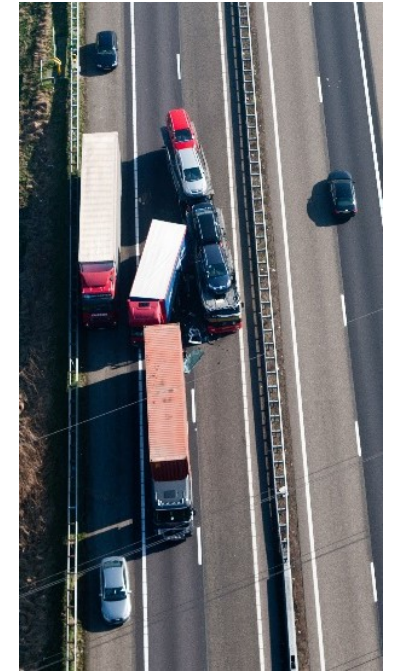
Alex Smienk adviseur Smart Mobility  
15-04-2021

# Data uit voertuigen gericht op verkeersveiligheid

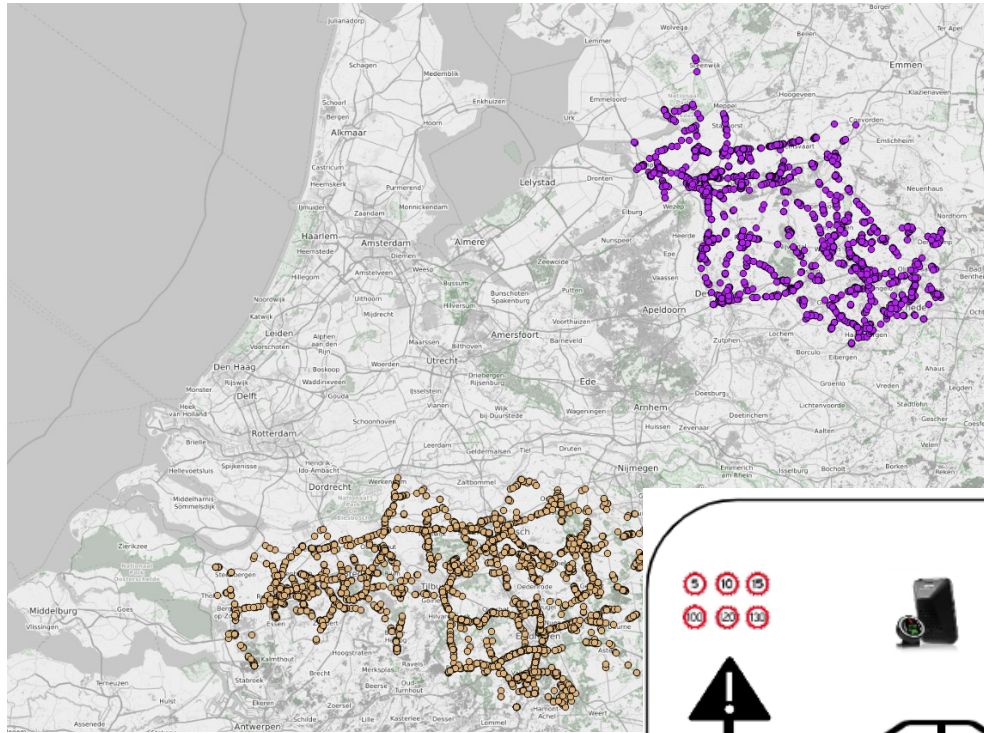


## Waarom?

- Proactief inspelen op verkeersonveilige situaties
- Waarschuwen voor verkeersonveilige situaties bv gaten in de weg
- Tijdig en efficiënt maatregelen nemen voor verbetering verkeersveiligheid
- Sneller detecteren van ongevallen



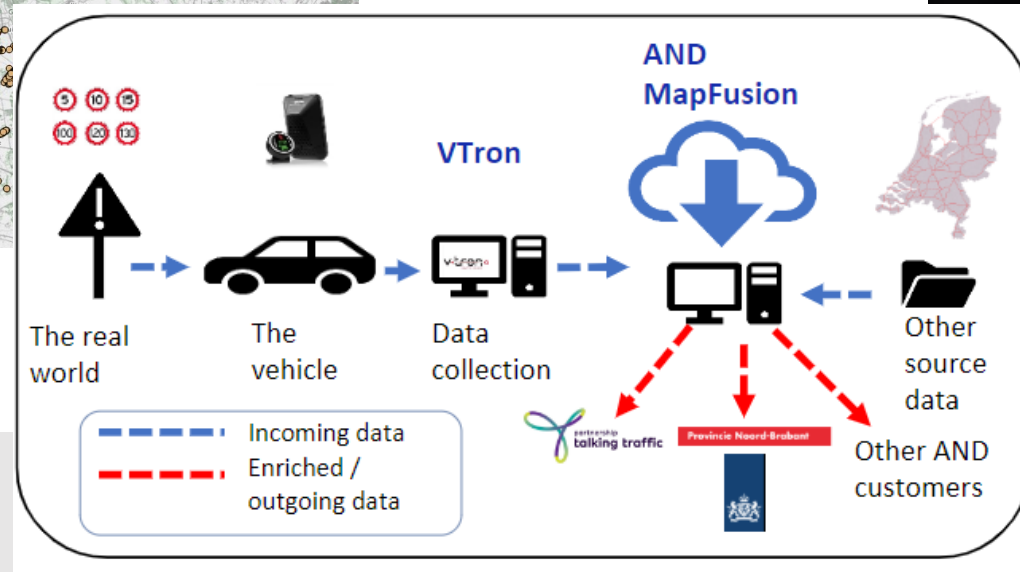
# Data uit voertuigen: zelf inkopen



Aantallen:

- Events: >50.000
- Borden: >2.000
- Markering: 200.000

Maandelijks dashboard



# Data uit voertuigen: aansluiten landelijk traject

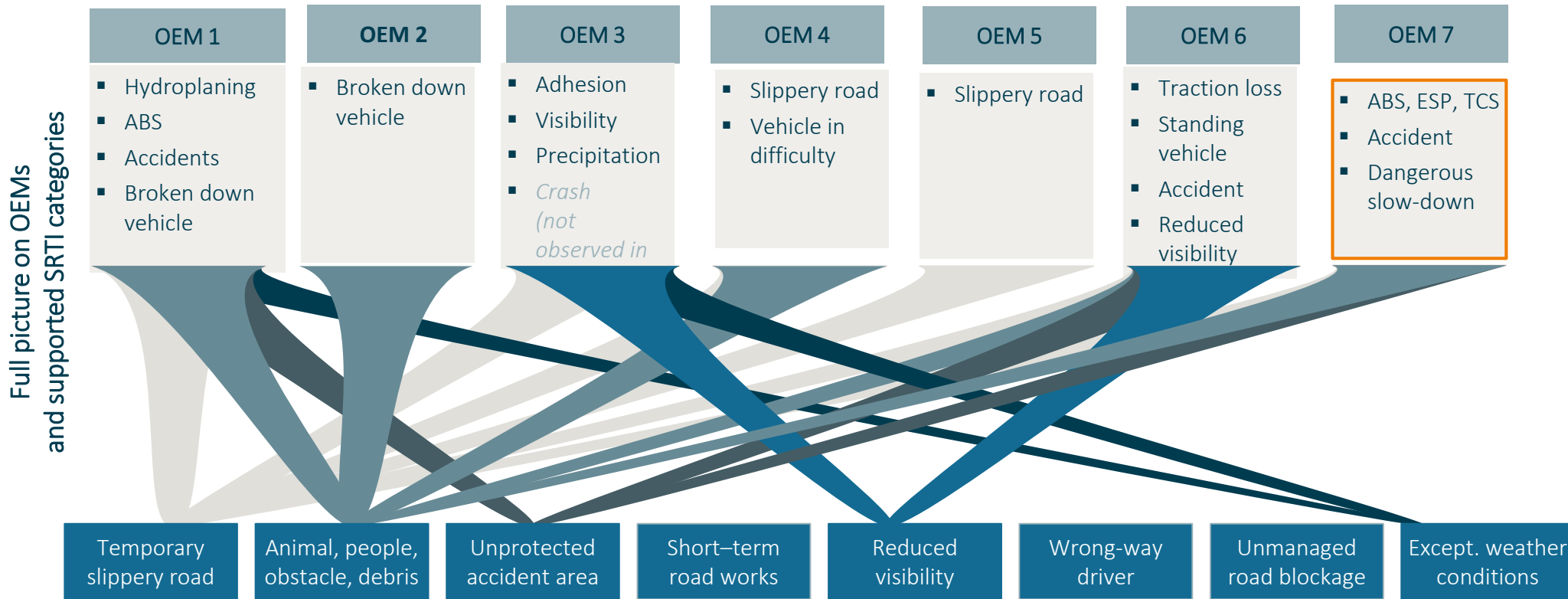


Type Melding	
<span style="color: purple;">■</span>	Reduced Visibility
<span style="color: red;">■</span>	Unprotected accident area
<span style="color: green;">■</span>	Slippery road
<span style="color: orange;">■</span>	Animal, people, obstacles, debris on the r..
<span style="color: blue;">■</span>	Adverse weather condition

		Event Type	Number of occurrences in 14 days
L2 Data Providers	}	Accident	8 713
		<b>Hydroplaning</b>	<b>1 012 920</b>
		Broken down vehicle	541 931
		<b>ABS active</b>	<b>127 042</b>
		Weather: adhesion	22 580
		<b>Weather: precipitation</b>	<b>62 530</b>
		Weather: visibility	127
L3 Data Providers	}	<b>Slippery road</b>	<b>1 620</b>
		Vehicle in difficulty	54 035

*Aquaplaning en pechgevallen worden het meest gerapporteerd*

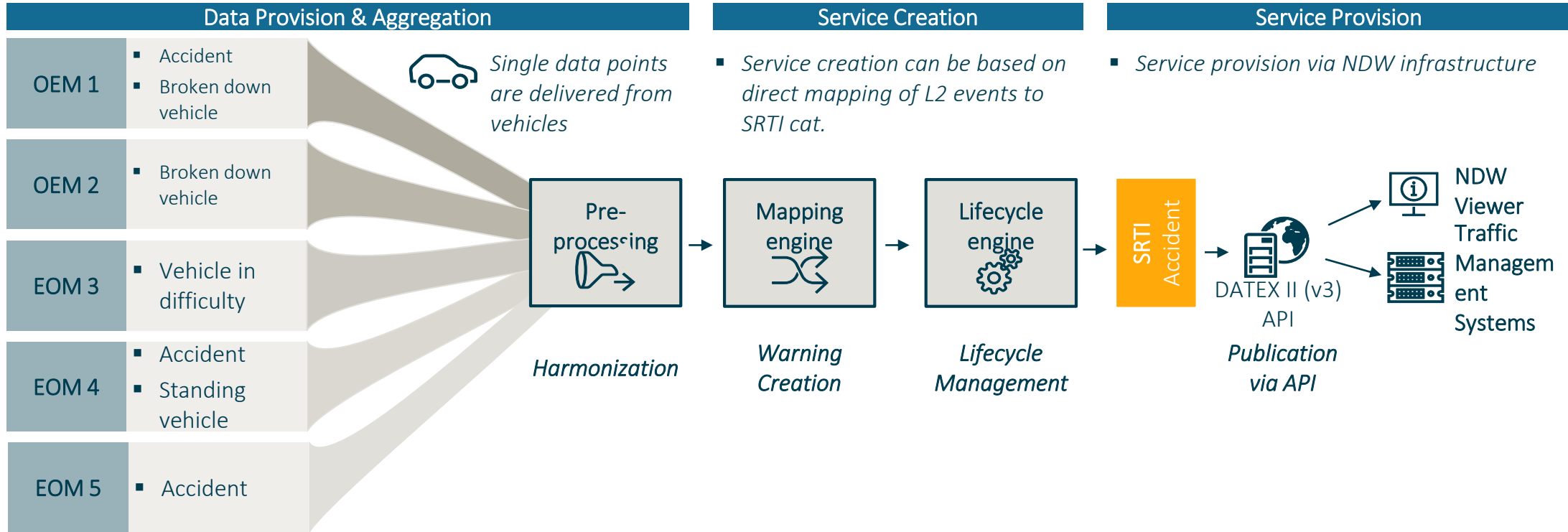
# Welke data is beschikbaar



Nog niet beschikbaar:

- Wegwerkzaamheden
- Spookrijders
- Onbeheerder wegblokkade
- Dieren, mensen, afgevalen lading

# Toepassen data: pilot naar implementatie werkprocessen



An aggregated SRTI incident feed is currently in development after key advantages of PVD have been shown



# Hoe dan?



Berichten in de front office VC

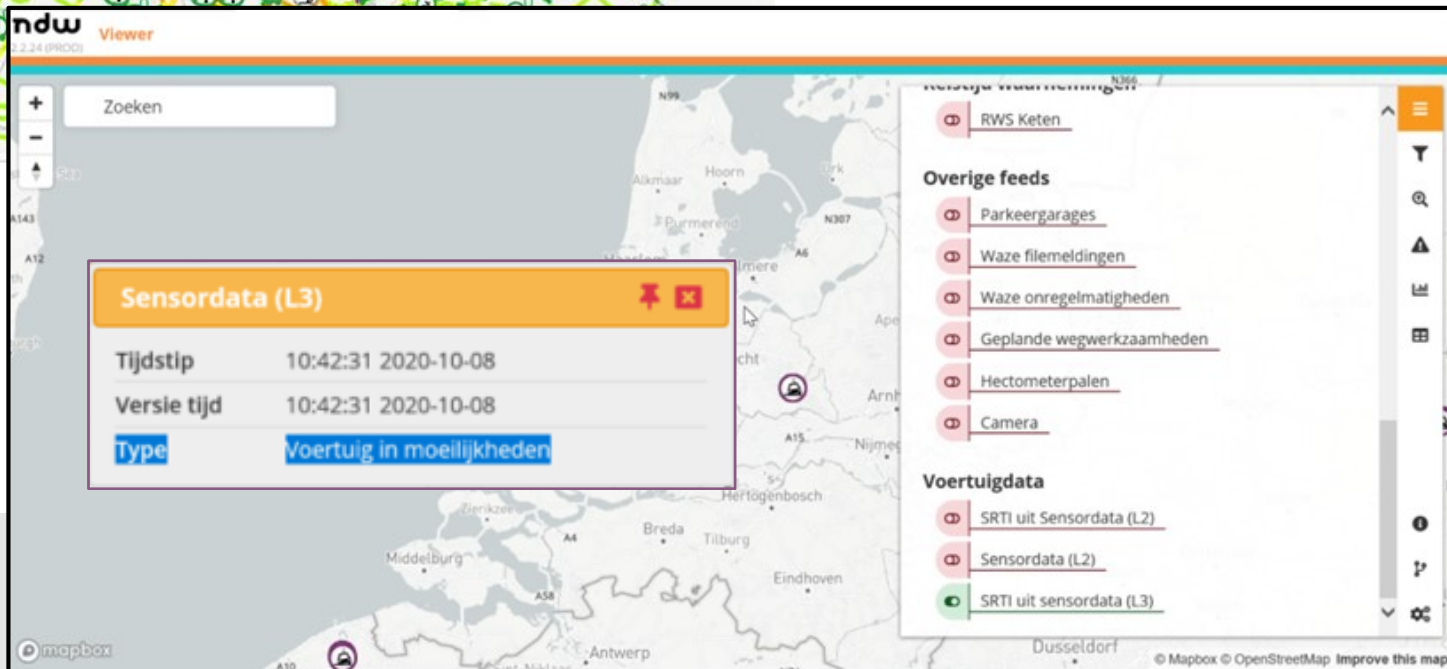
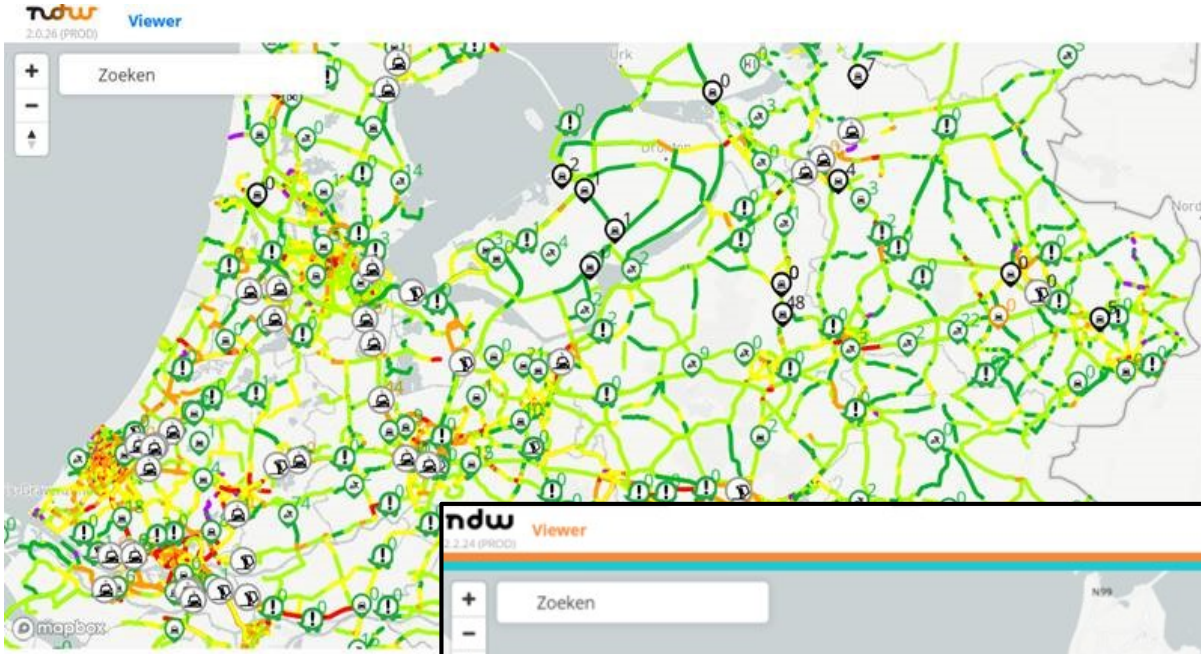


Datex II berichten (Machine-readable) in systemen VC's



Onderdeel werkprocessen

# Wie dan?



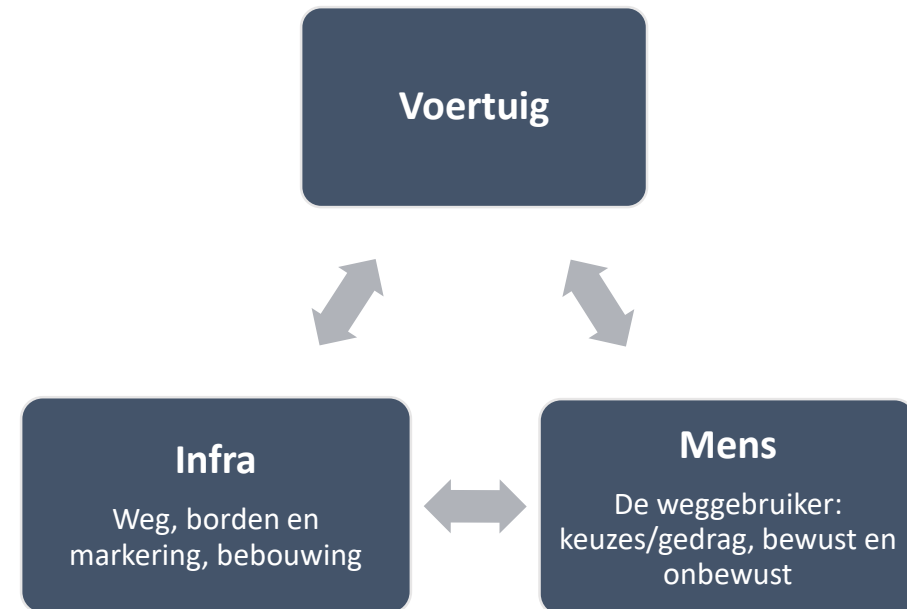


# Risico gestuurd verkeersveiligheid analyse

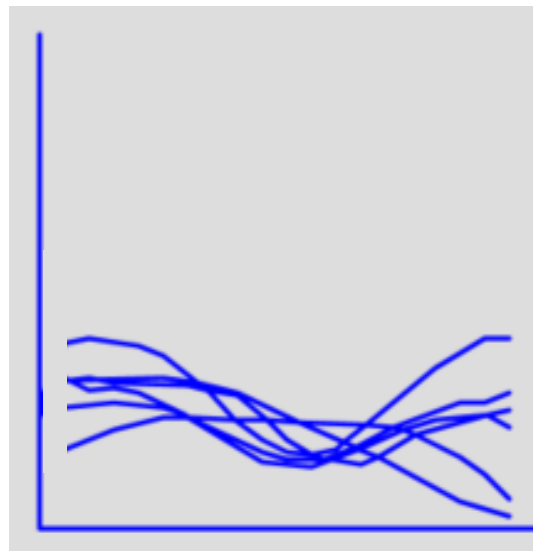


## Infrastructuur:

- Waar kunnen voertuigen met rijhulpsystemen (ADAS) de infrastructuur (belijning, bebording) niet goed 'lezen' ?
- Waar worden vaak stuurcorrecties uitgevoerd? Waar is een rijbaanscheiding (bijv. middengeleider) gewenst?
- Waar wordt in bochten geremd?



# Detail analyse



- Situaties met hard remmen worden geïdentificeerd en gelabeld als potentiële 'bijna-ongelukken'
- Hotspots met meerdere hard remmen situaties moeten verder onderzocht worden om de oorzaak te achterhalen

# “Toepassen data uit voertuigen heeft grote potentiële meerwaarde voor verkeersveiligheid”

Alex Smienk – provincie Overijssel

[a.smienk@overijssel.nl](mailto:a.smienk@overijssel.nl)

