

Lunchlezing bruggen – binnenstad Utrecht



30 maart 2022

Wouter Akkermans en Ruud Ditewig



Gemeente Utrecht

Deel 1 – kelders in de binnenstad

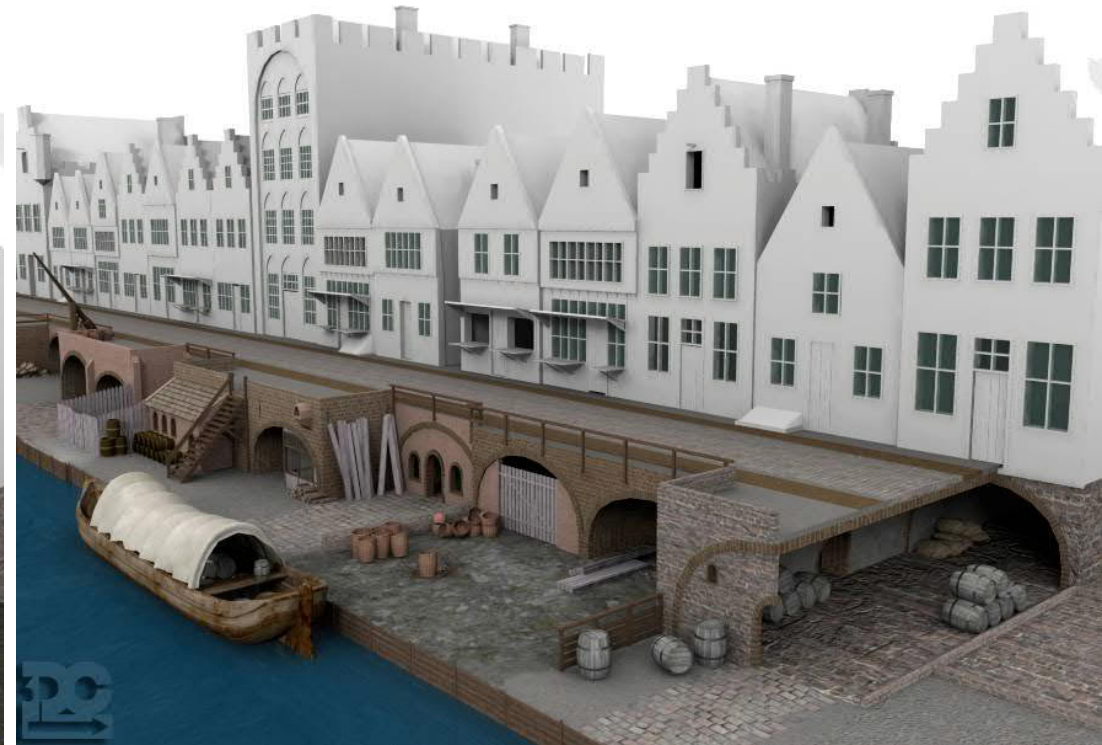


1908



2020

Van dijk met tunneltjes naar kelders



De gemeente grijpt in tegen het verval.....



667 1

KONINKLIJKE BOODSCHAP



Aan
de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van Wet tot verklaring van het algemeen nut van de onteigening in het belang van monumentenzorg van werven langs de Oude Gracht te Utrecht, zomede van een gedeelte van die gracht.

De toelichtende memorie, die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden, waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

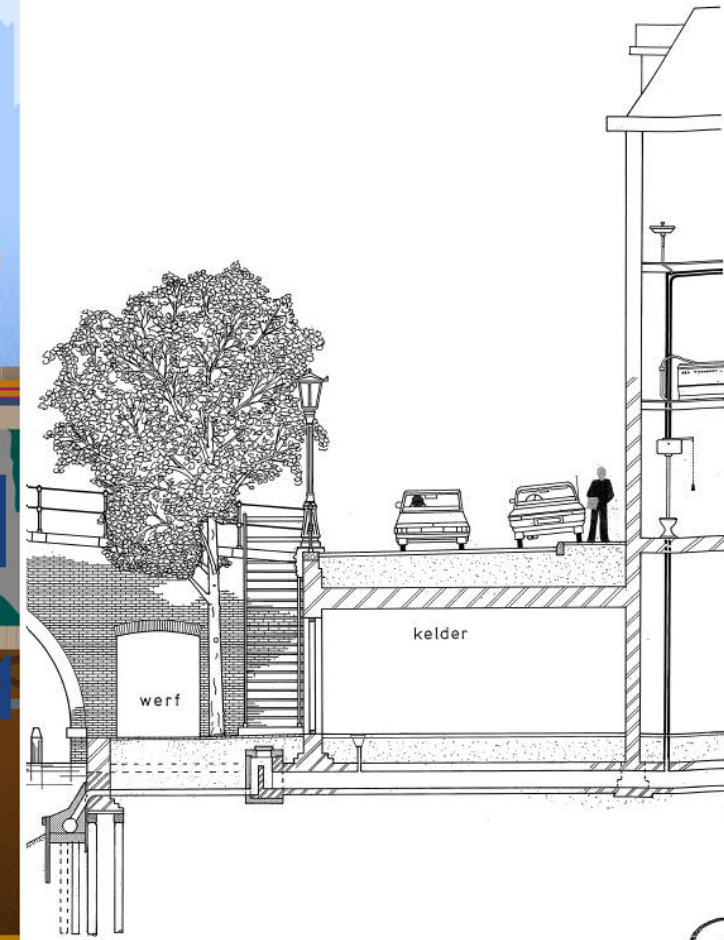
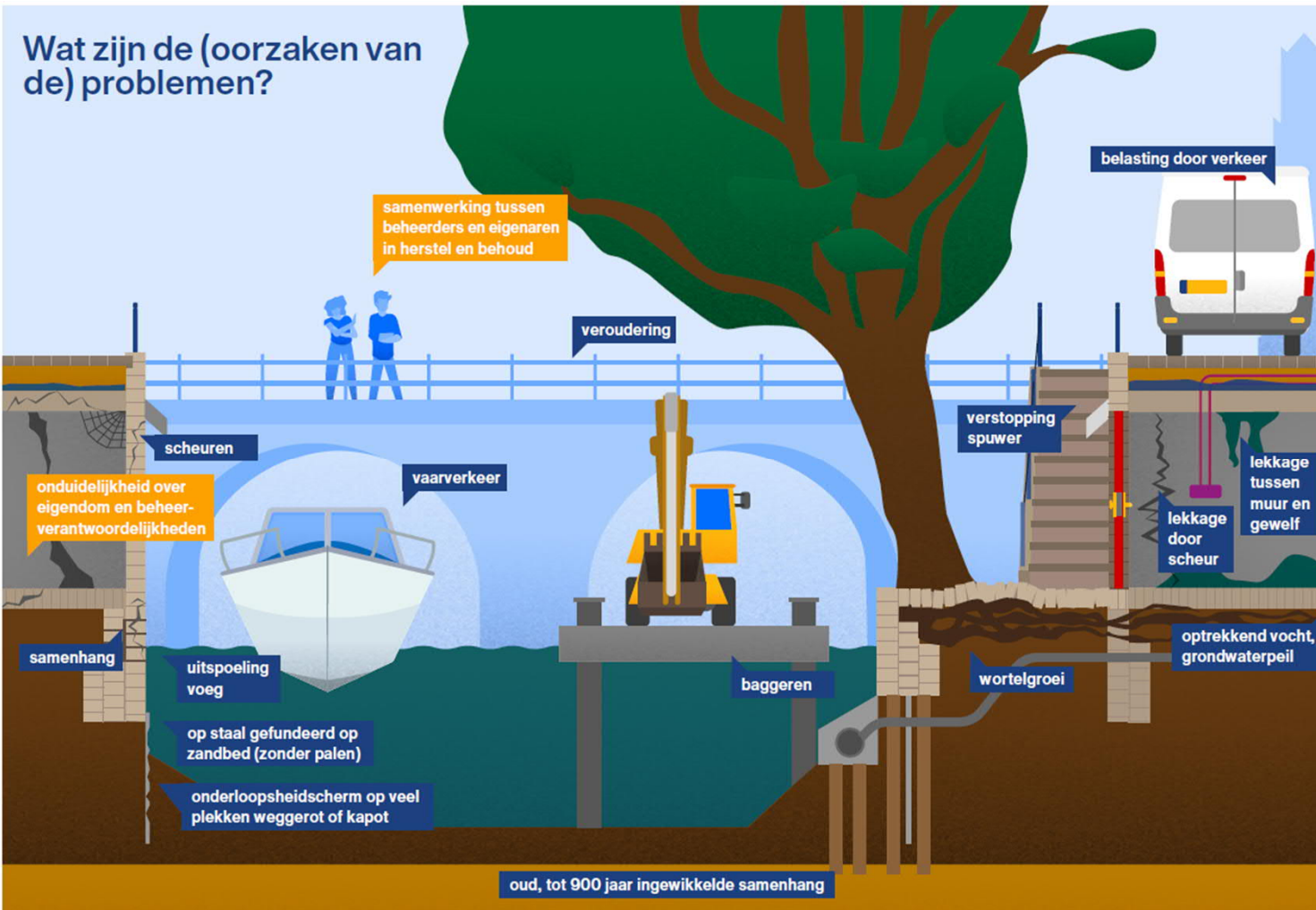
Amsterdam, 12 December 1947.

WILHELMINA.

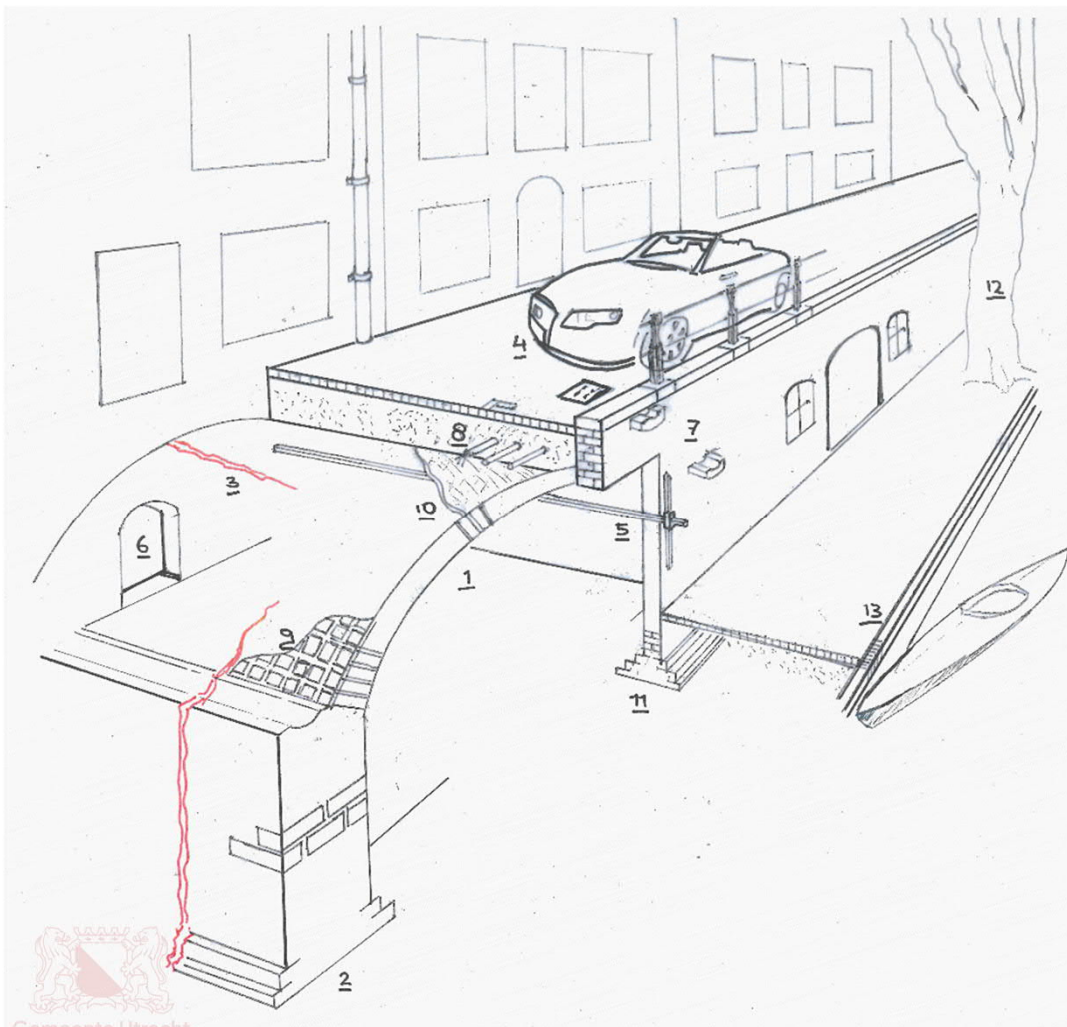


Vreemde verdeling eigendommen

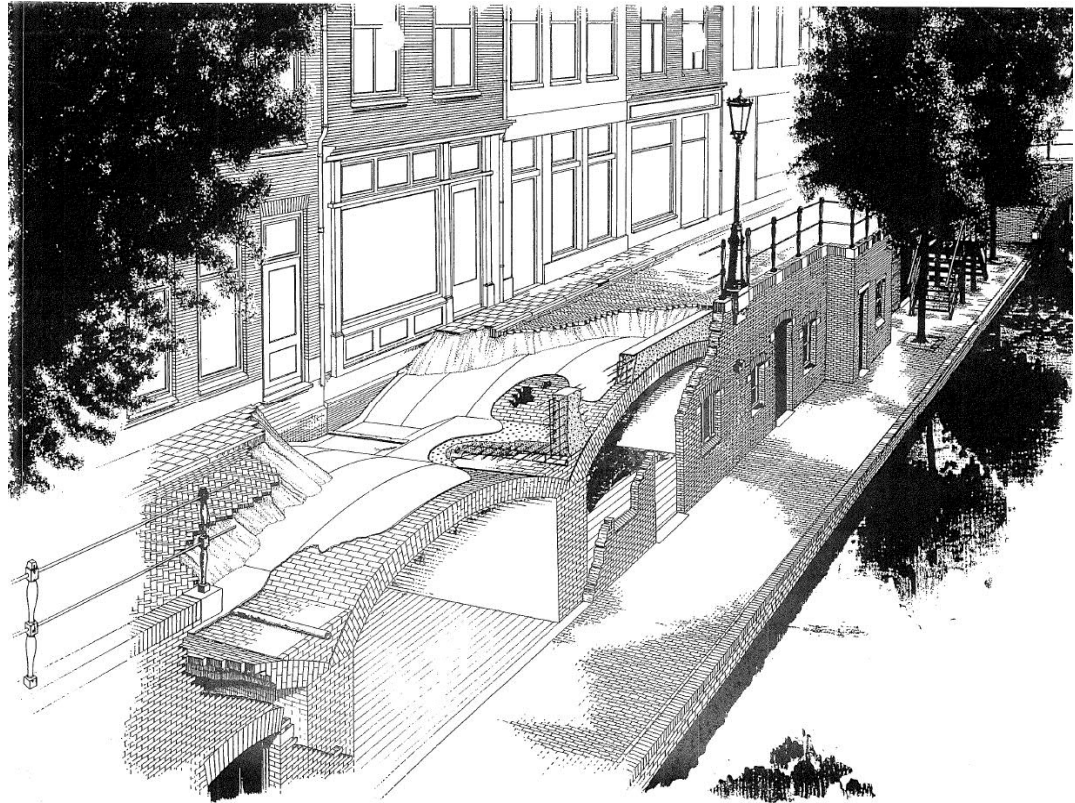
Wat zijn de (oorzaken van de) problemen?



Kelders onder de openbare weg



Renovatie muren en renovatie kelders



Problemen kelders binnenstad in het nieuws

de Volkskrant

Alarm voor de Utrechtse werfkelders

De gemeente Utrecht trekt 35 miljoen euro uit voor restauratie van oude werfkelders langs de grachten. Het Rijksmonument is aan het verzakken.

Van onze verslaggeefster Charlotte Huisman 10 juli 2009, 20:50



POLITIEK

Utrechtse werfkelders begeven het door zwaar vrachtverkeer

19 JUN 2018, 18:22 / UPDATE: 20 JUN 2018, 14:03

Constructiefout oorzaak gat Nieuwegracht, onderzoek naar 100 andere werfkelders



RTV Utrecht

**BINNENLANDS
BESTUUR**

UTRECHT ONTBEERT KENNIS VOOR HERSTEL WERFKELDERS



Kelders onder de Choorstraat in Utrechtse binnenstad zijn tikkende tijdbom

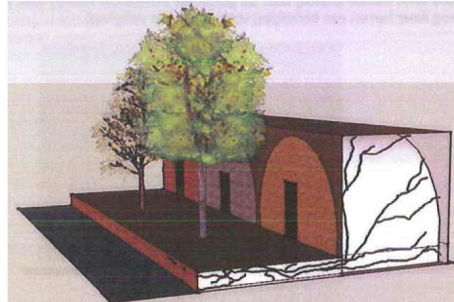
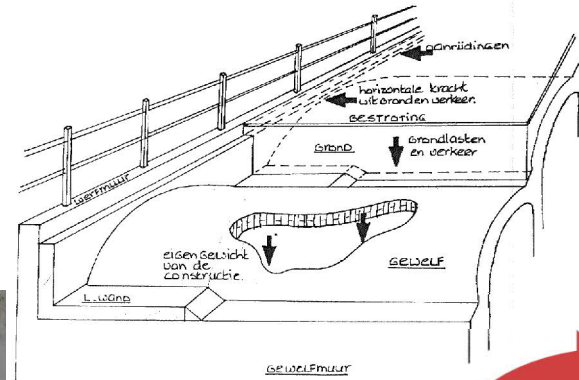


Eigenaren van Utrechtse werfkelders vol scheuren eisen inspectie, voordat het te laat is

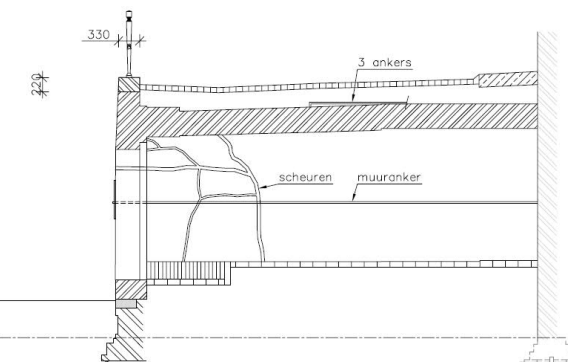


Gemeente Utrecht

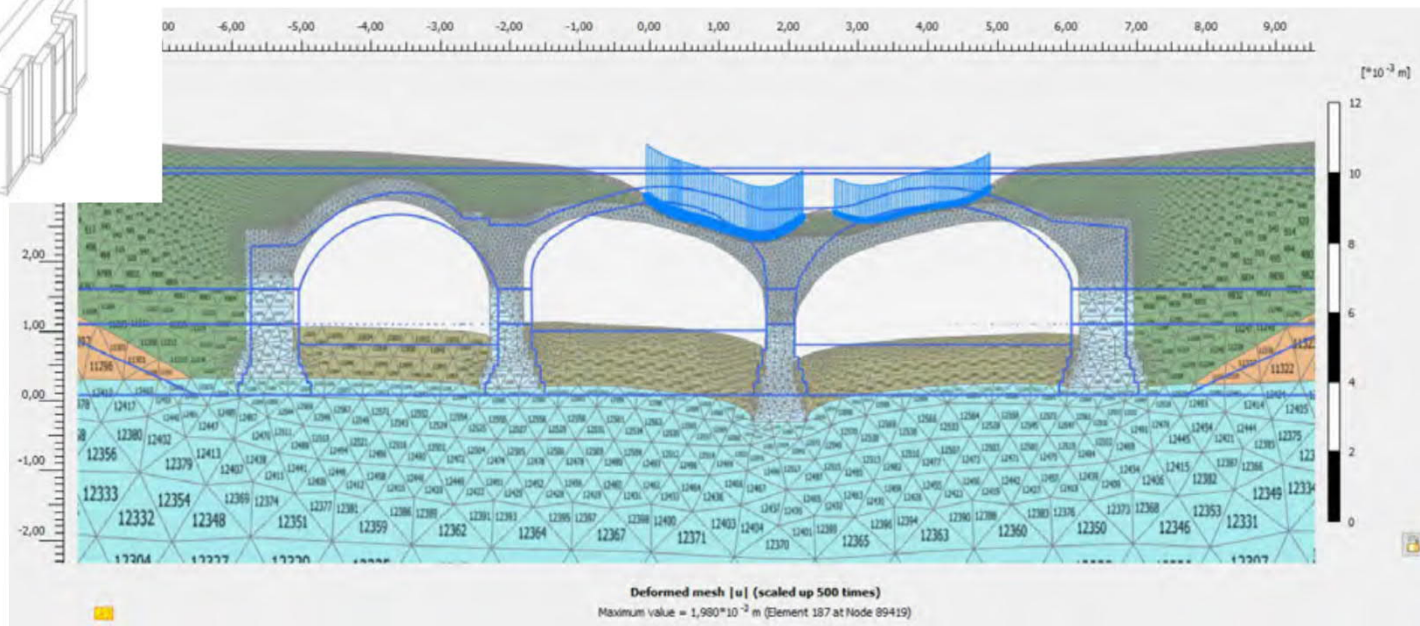
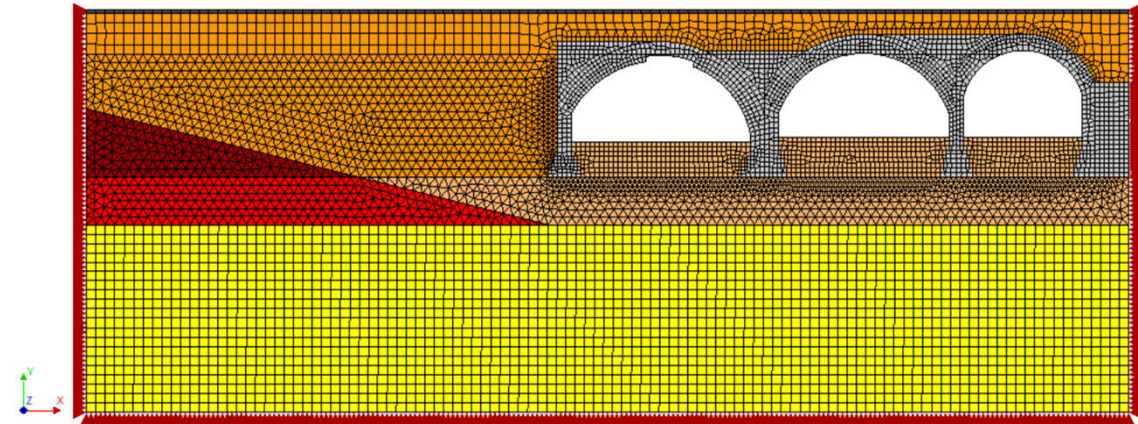
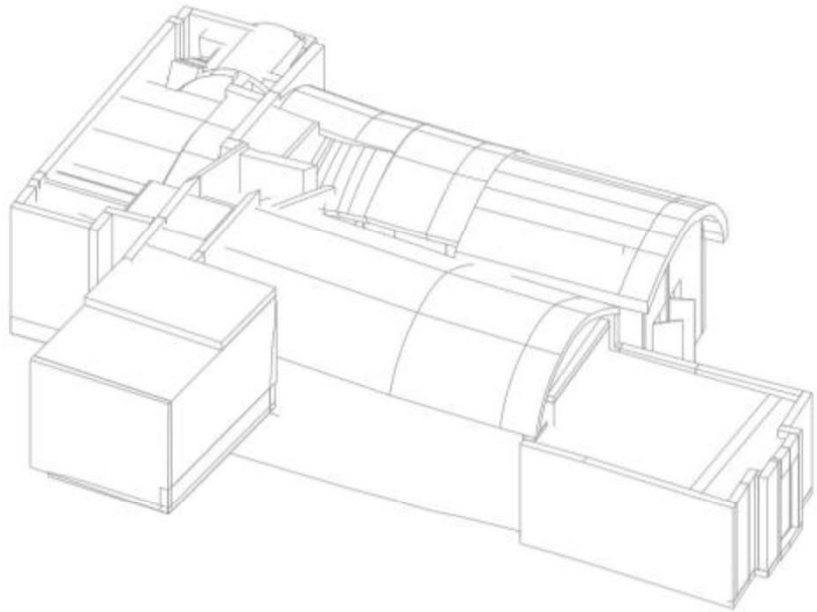
Staat van de kelders



Impact?



Draagkracht kelders

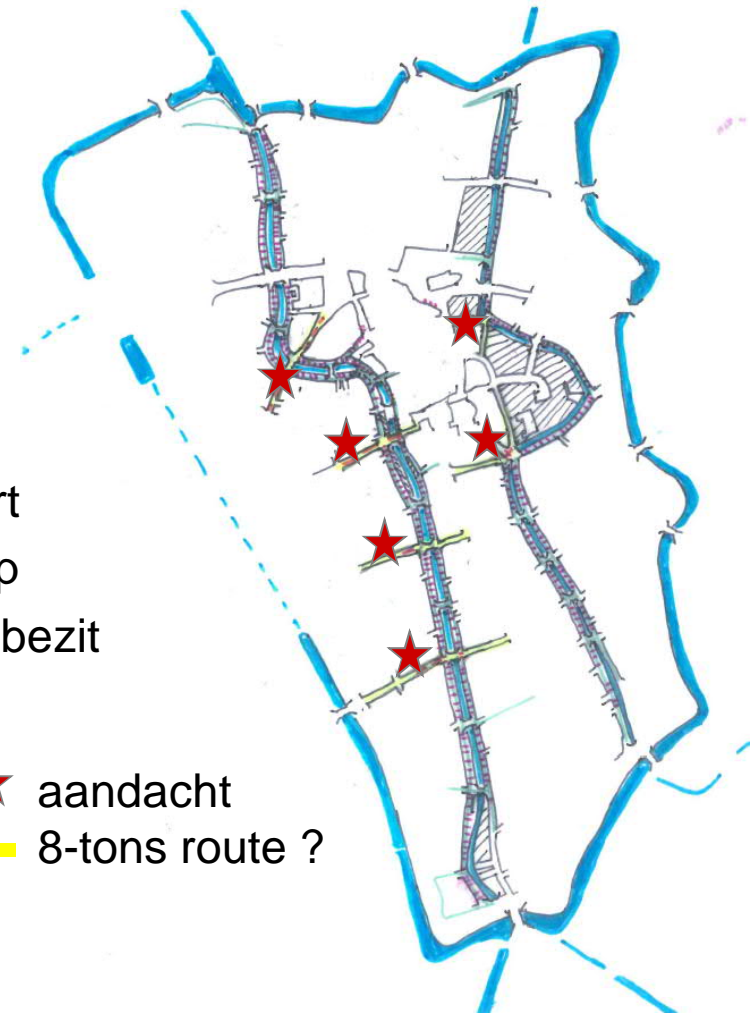


Inventarisatie en lastbeperkingen kelders



nieuwe inventarisatie levert
ca. 950 tot 1000 kelders op
waarvan 770 in particulier bezit

★ aandacht
— 8-tons route ?



Deel 2 – verkeer in de binnenstad

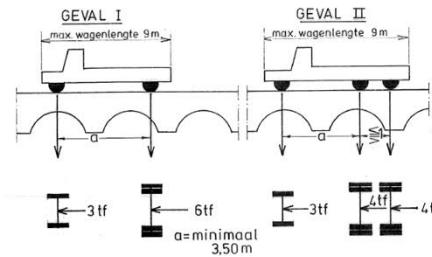


1906

ONTHEFFINGSBELEID

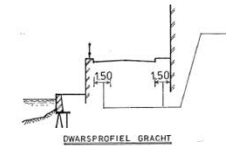
BEPERKING ZWAAR VERKEER :

- A. IN HET VOETGANGERSGEBIED.
- B. IN HET GRACHTENGEBIED.



VOORSCHRIFTEN

- a) De Politie is bevoegd direct ontheffing te verlenen zonder nader overleg met de gemeentelijke technische diensten betreffende de asdrukken op de grachten bij een totaal gewicht van voertuig + lading van 6 ton voor geval I en 7½ ton voor geval II.
- b) De Politie zal in samenspraak met de gemeentelijke diensten: "Dienst van Openbare Werken" en/of "Bouw- en Woningdienst" de schriftelijk te verlenen ontheffingen bezien en beoordelen, voor geval I totaal gewicht 9 ton en geval II totaal gewicht 11 ton, waarbij tevens de rijroute beoordeeld zal worden in verband met de mogelijkheid van een slechte kelderconstructie in een route.
- c) Alle belastingen, welke die onder b) te boven gaan, dienen te worden afgewezen.
- d) De wettelijke bebording: wieldruk 1 ton en B-weg blijft gehandhaafd.



A. VOETGANGERSGEBIED :

Toe te laten wieldruk 2 ton, d.w.z.:

- a) Asdruk 4 ton - wielen enkel lucht;
- b) Asdruk 8 ton - wielen dubbel lucht.

De voertuigen mogen de gewels niet dichter naderen dan 1,50 m. (zie ook situatietekening nr.: 11.686-2.)

B. GRACHTENGEBIED :

Z6nbreedte van 1,50 m. uit gevel en balie, waarop door voertuigen volgens geval I en II :

- a) niet gereden mag worden;
- b) niet geparkeerd mag worden;
- c) niet gepasseerd mag worden.

(zie ook situatietekening nr.: 11.686-2.)

Geval I: Asdrukken 1x3 ton en 1x6 ton.

Gewicht voertuig + lading totaal 9 ton.

Geval II: Asdrukken 1x3 ton en 2x4 ton.

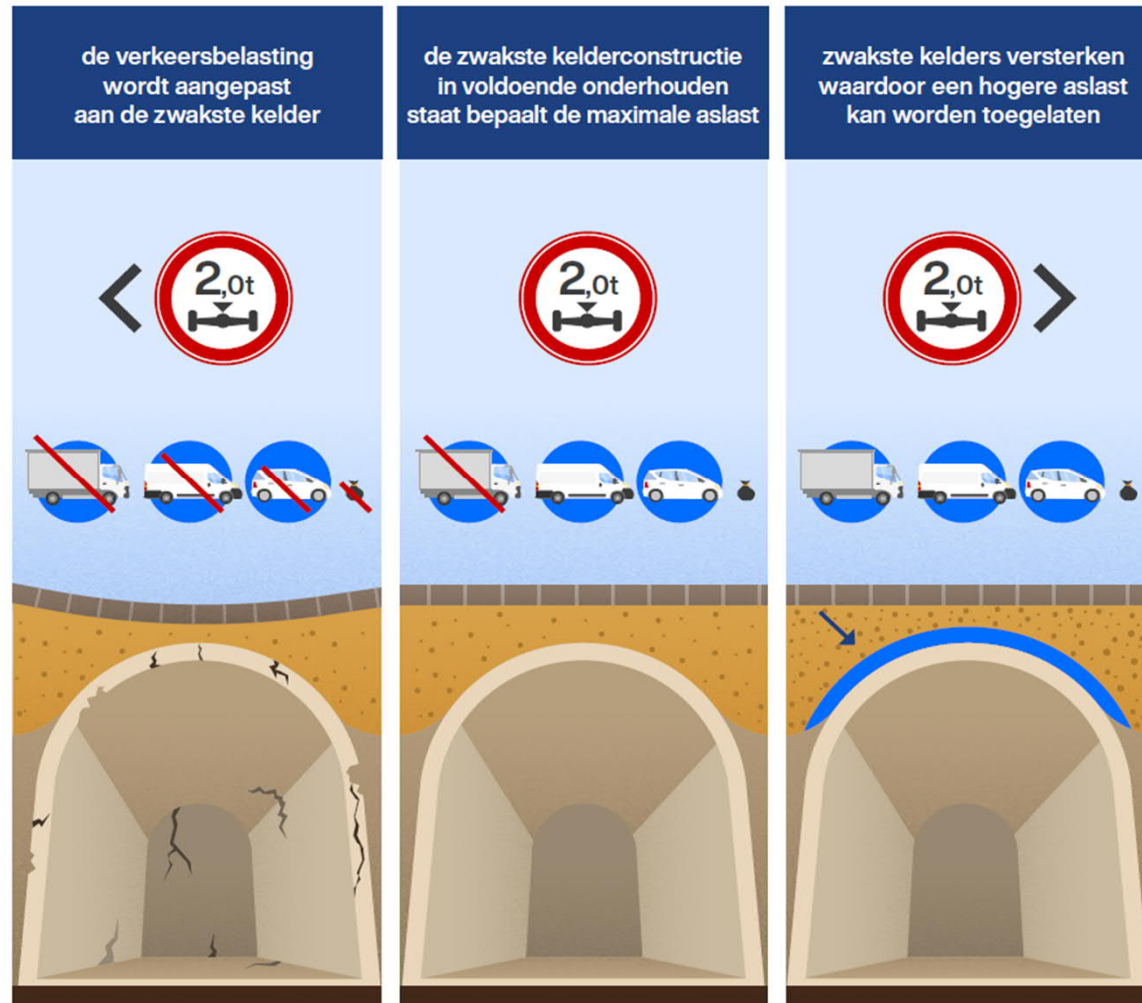
Gewicht voertuig + lading totaal 11 ton.

1976

DIENST VAN OPENBARE WERKEN		UTRECHT	
AFDELING	W.C.B.	GET.	DEC.
WERK	ONTHEFFINGSBELEID TOE TE LATEN VERKEERSBELASTINGEN IN HET VOETGANGERSGEBIED EN HET GRACHTENGEBIED.	53/8	8
	VOORSCHRIFTEN	SCHAAL	FORM. A 4
		TEK. NR.	11.686-3

Scenario's

Scenario's balans en draagvermogen



Bereikbaarheid en routes



Huidige maatregelen
wren zwaar verkeer



Handhaving door o.a. wegen



Maatregelen verkeer

Korte Termijn (2021/2022): realiseren 'tijdelijke' breedtebeperkingen, vrachtwagenverbod en 9 meter zones

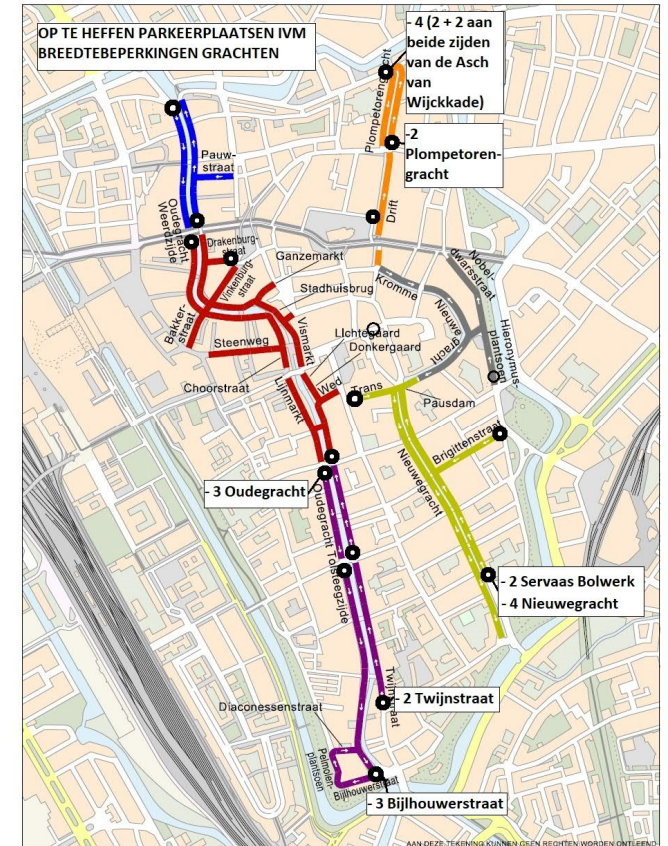
Daarna: invoeren camerahandhaving in combinatie met herinrichting 'poorten' 2 tons gebied



Maatregelen (korte termijn)



Gerealiseerde 'tijdelijke' breedtebeperkingen. Deze oplossing kon in korte tijd gerealiseerd worden. Maar is kwetsbaar en beheerstechnisch duur.



Locaties breedtebeperkingen (zwarte stip), de poorten naar het 2 tonsgebied. Op enkele plekken moeten ook parkeerplaatsen worden opgeheven.

Maatregelen (middellange termijn)



breedtebeperkingen binnenstad Utrecht
inrichtingsprincipes

Plekken om even te verblijven

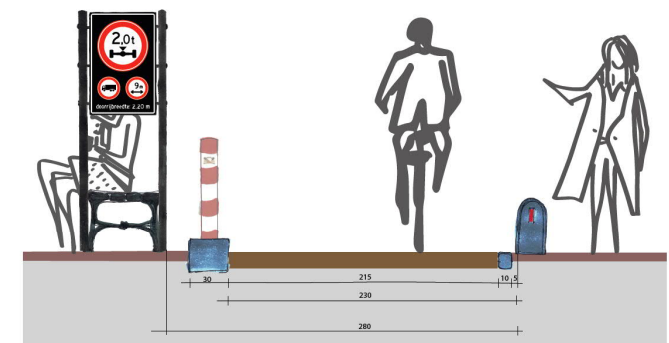
waar?

Op die locaties in de binnenstad waar een kleinschalige plek om even te verblijven goed passend en wenselijk is.

hoe?

Door de straat over een lange lengte te versmallen en gebruik te maken van een verhoogde band wordt ruimte gemaakt voor de voetganger en een plek gemaakt om even te verblijven.

Indien uit de monitoring van de verkeersstromen blijkt dat op deze plekken regelmatig te zware vrachtwagens alle verboden en breedtebeperkingen negeren en langs grachten blijven rijden, is het altijd een optie ook een (klap)paal te plaatsen.

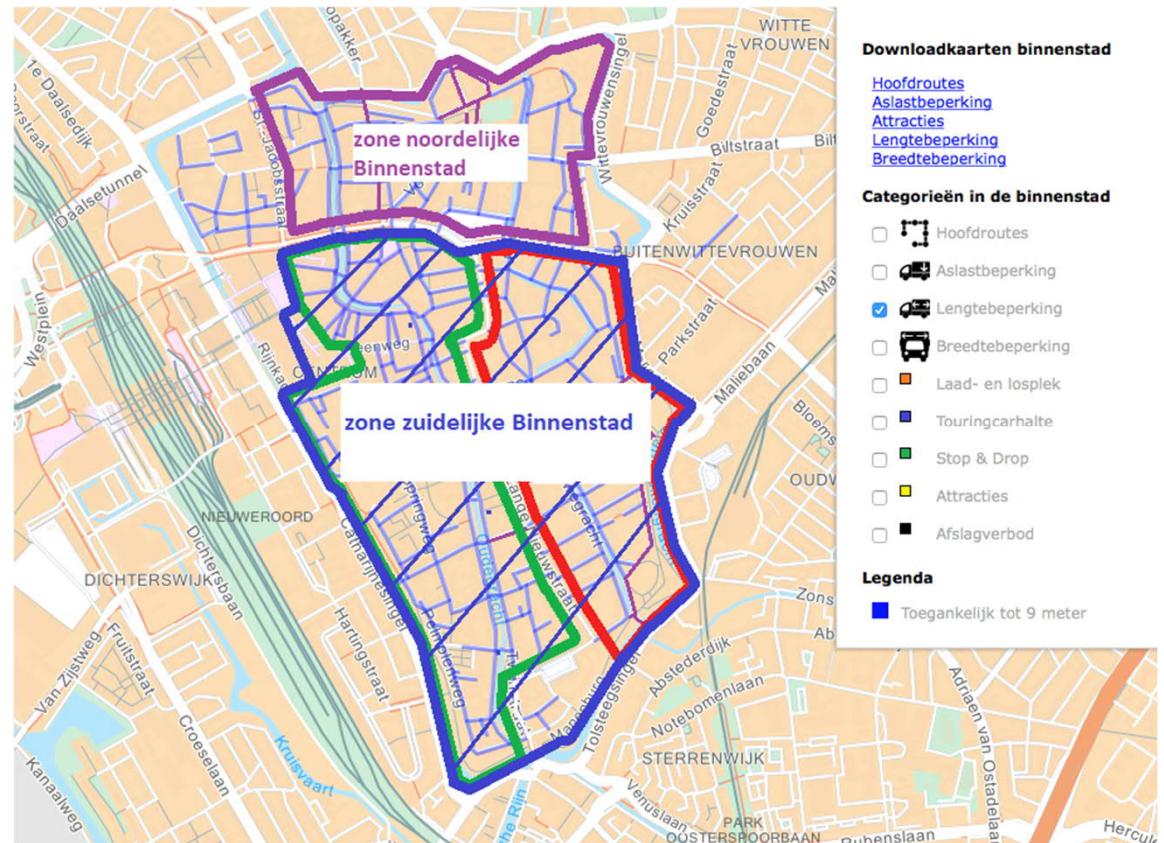


Breedtebeperkingen binnenstad Utrecht

Camerahandhaving (waarschuwen en verbaliseren) in combinatie met herinrichten van de poorten naar het 2 tonsgebied.

Maatregelen (korte termijn)

Invoeren twee 9 m zones. Ten noorden en ten zuiden van de HOV busbaan.
Voor incidentele overschrijding 9m (waar dat kan), is een ontheffing nodig.



Vragen of discussie....

