

# Webinar Machinerichtlijn Beweegbare Bruggen



# Praktische zaken

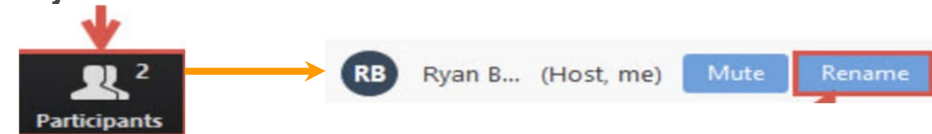
Video kan aan, **microfoon uit**.



Stel **Speaker View** in voor optimale zichtbaarheid van de sprekers en presentaties.

Pas je schermnaam aan naar **naam + organisatie** - bijv. 'Roel Brandt- WOW'

Bij praktische vragen, stuur een privé chat naar **Technische ondersteuning**.



Inhoudelijke vragen kun je doorlopend stellen in de chat.

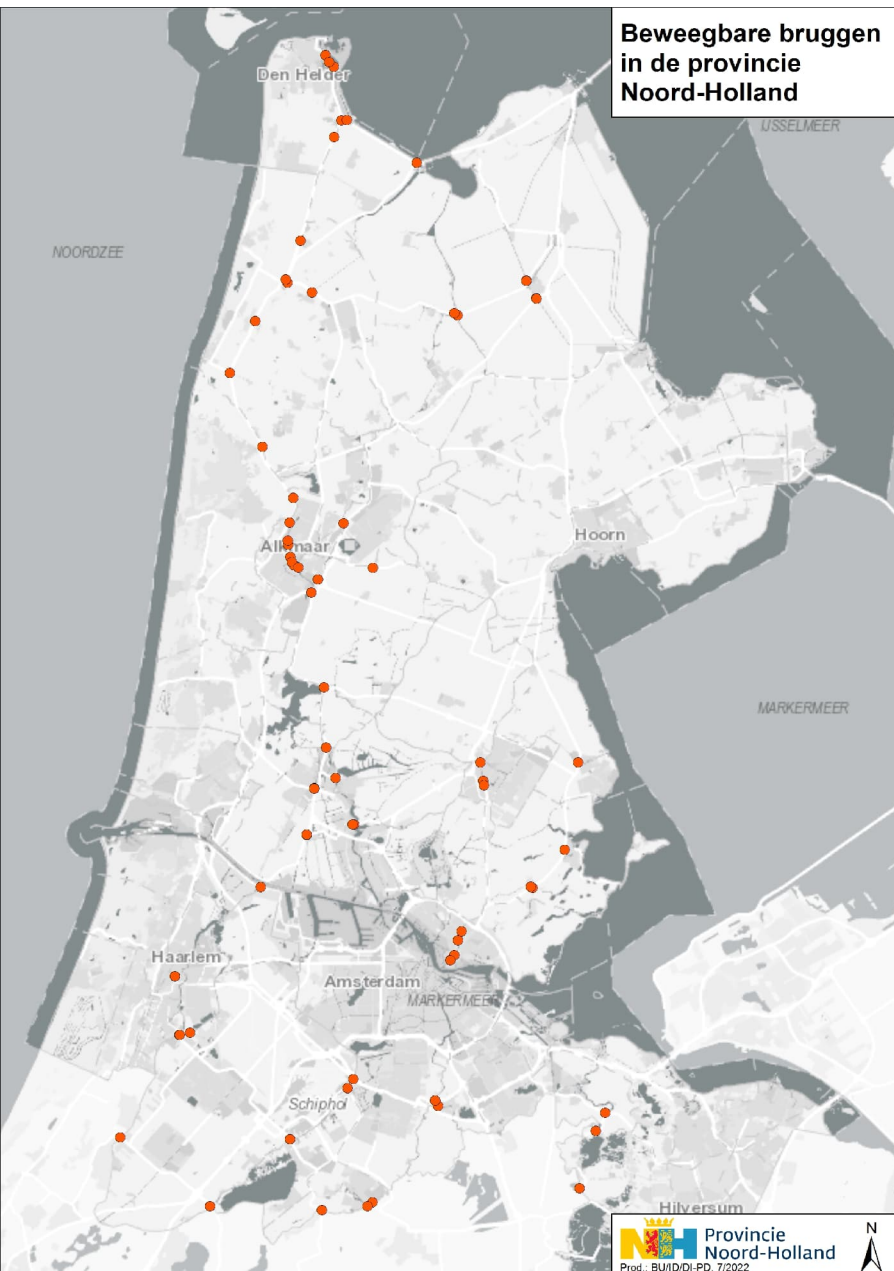
Dit webinar wordt opgenomen en samen met de presentaties gedeeld met alle geïnteresseerden op de terugkijk pagina op [www.platformwow.nl/terugblikken](http://www.platformwow.nl/terugblikken)

# Programma



Tijd	Wat	Wie
09.00-09.05	Welkom	Roel Brandt Platform WOW
09.05-09.15	Opdrachtgever aan het woord	Paul Waarts Provincie Noord-Holland
09.15-09.30	Introductie onderzoek Proportioneel Veiligheidsbeleid Beweegbare Bruggen	Prof. Ira Helsloot Crisislab
09.30-09.45	Toelichting op werkgroep interpretatie machinerichtlijn beweegbare bruggen	Bob Nonnekens CROW
09.45-09.55	Panelgesprek aan de hand van vragen uit de chat	
09.55-10.00	Vooruitkijken naar het symposium op 16 september	









1

Warenwet

11

W15

Warenwet







## Nóg meer investeren, een brug te ver?

*Proportioneel veiligheidsbeleid voor beweegbare bruggen in Nederland*

i.o.v. de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Groningen en de gemeente Rotterdam

### *Wat is proportioneel veiligheidsbeleid?*


- Norm voor een individueel overlijdensrisico (IR): eens in de honderdduizend jaar ( $10^{-5}$ )
- Investeringsnorm voor verloren gezonde levensjaren (€ 80.000,- per DALY)

### *Hoe zit dat bij beweegbare bruggen?*

- Vier hoofdscenario's van onveiligheid: (1) insluiting tussen afsluitbomen, (2) beklemming met beweegbare delen, (3) botsing met afsluitbomen, en (4) door afsluitbomen heen van een geopende brug afrijden.
- Ongevallenanalyse 2000 – 2020: feitelijke onveiligheid ligt rondom  $10^{-7}$  (dus honderdmaal veiliger dan de norm, duizendmaal veiliger 'normaal' verkeer).
- Ongeveer 30 verloren gezonde levensjaren (DALY's) per jaar

### *Dus wat is proportioneel veiligheidsbeleid voor beweegbare bruggen?*

- Geen extra investeringen in veiligheidsmaatregelen *noodzakelijk*.
- Toch investeren? Maximaal budget: 30 DALY's \* € 80.000,- per jaar voor alle 1500 bruggen dus ongeveer € 1.600 per brug als alle doden voorkomen kunnen worden.



Webinar Machinerichtlijn, 8 juli 2022

# De beweegbare brug; een veilige machine

*Toelichting op werkgroep interpretatie machinerichtlijn beweegbare bruggen*

# Uitdaging beheerders

- Houdt de machine veilig en betrouwbaar
- Versnellende veroudering door toename belasting
- Binnen beschikbaar budget & capaciteit

# Opgave

CROW, help ons de toepassing van de wettelijke kaders zodanig te optimaliseren dat:

- Beweegbare bruggen aantoonbaar veilig blijven en wij weten wat veilig is;
- Wij als beheerders ook bij deze aanpak gewettigd handelen;
- Kunnen identificeren wanneer er sprake is van substantiële wijziging;
- Weten waar de grenzen van het werkingsgebied van de verschillende wettelijke kaders ligt.

Zodat wij onze uitdaging kunnen waarmaken.

# Spanningsveld

Vertrouwde aanpak

Maximale veiligheid (state of art)

Verantwoordelijkheid /  
Aansprakelijkheid (door  
maximale inzet)



Zo beknopt mogelijke aanpak

Acceptabele veiligheid (minimaal  
met behoud bestaand niveau)

Verantwoordelijkheid /  
Aansprakelijkheid (door optimale  
inzet)

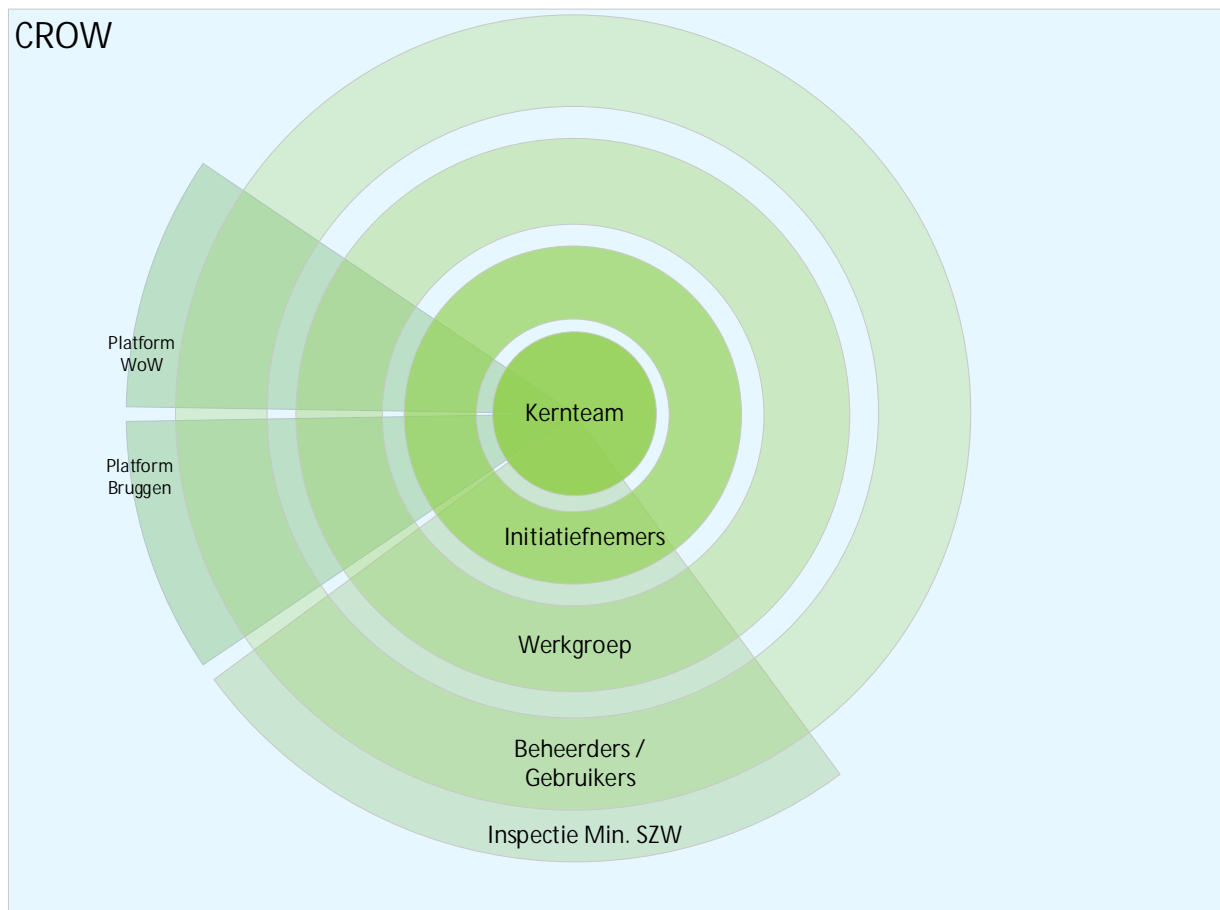
Hoe daar mee omgaan?

- Begeleiden en vormgeven door werkgroep.
- Bottom-up informeren en ondersteunen van beheerders / gebruikers
- Top-down, bijdragen aan bestuurlijke en juridische dekking ter ondersteuning.

# Proces

- **Bundelen beschikbare informatie**
- **Inrichten kernteam en werkgroep**
- **Aantrekken auteur**
- **Organiseren schrijfsessies en reviewsessies**
- **Afstemmen met stakeholders en raakvlakken**
- **Verzorgen communicatie**
- **Eindredactie en publicatie via CROW – CUR als CUR Richtlijn**

# Eén Werkgroep?



- **Kernteam:**  
Prov. Noord-Holland  
Gem. Rotterdam  
DON-bureau  
CROW
- **Initiatiefnemers:**  
Provincies:  
Groningen  
Noord-Holland  
Zuid-Holland  
Gemeenten:  
Amsterdam  
Rotterdam
- **Werkgroep:**  
Vertegenwoordiging van beheerders
- **Beheerders / Gebruikers:**  
U allen!
- **Inspectie Ministerie SZW:**  
Als klankbord / toetsorgaan voor juridische haalbaarheid.
- **Platformen WoW & Bruggen:**  
Netwerkcontact en communicatieorgaan



# Plan

- **Huidige visie van 4 sleutels\* toetsen bij Inspectie Min. SZW**
- **Visie waar nodig aanpassen en voorleggen aan werkgroep**
- **I.s.m. werkgroep toepasbaarheid en toegankelijkheid optimaliseren**
- **Handreiking publiceren**

\* *Proportioneel veiligheidsbeleid / Grenzen aan Machine / Substantiële Wijziging / Risicobenadering*

# Communicatie



- **Meer weten?**
- Meld je aan bij platform bruggen en volg het onderwerp: assetmanagement en beleid. Volg hiernaast de werkgroep: Compliance Machineveiligheid bij Onderhoud en Renovatie van Beweegbare Bruggen
  
- **Meedenken?**
- Meld je aan bij de werkgroep: Compliance Machineveiligheid bij Onderhoud en Renovatie van Beweegbare Bruggen op platform Bruggen

# Save the date: Symposium Machinerichtlijn Beweegbare Bruggen



*'Op naar gesmeerde toepassingen'*



**Datum:** vrijdag 16 september

**Tijden:** 13.00 – 17.00 uur

**Locatie:** omgeving Noord-Holland

**! Schrijf je in via de link in de chat**

Alle onbeantwoorde vragen worden op deze dag beantwoord

# Contactgegevens sprekers

Paul Waarts

[waartsp@noord-holland.nl](mailto:waartsp@noord-holland.nl)

Bob Nonnekens

[bob.nonnekens@crow.nl](mailto:bob.nonnekens@crow.nl)

Prof. Ira Helsloot

[i.helsloot@crisislab.nl](mailto:i.helsloot@crisislab.nl)

Koen Heijndijk

[k.heijndijk@crisislab.nl](mailto:k.heijndijk@crisislab.nl)

# Bedankt voor je deelname!

