

Bijlage A: Eisen- en Criteria document voor UAV (RAW) contracten

De onderstaande eisen en criteria zijn **voorbeeldteksten**. De aanbestedende dienst zal goed moeten kijken naar zijn overige contractbepalingen om doublures met eigen contract-teksten te voorkomen.

Algemene aandachtspunten

De aandachtspunten hieronder zijn aspecten die een plek moeten krijgen in de aanbesteding, maar die zo project-specifiek zijn, dat het niet mogelijk is om hier één pasklare eis voor te formuleren in deze documenten.

nr	Ambitieniveau	Onderwerp	Suggestie	Toelichting	Aandachtspunten
1	alle	Duurzaamheid bedrijfsvoering	Deelnemende partijen moeten aantonen dat ze een integraal duurzaamheidsprogramma hebben opgesteld voor de eigen organisatie, met minimaal inzicht in de eigen CO ₂ emissies, doelstellingen een plan van aanpak en inzicht in de voortgang ten opzichte van de doelstellingen (bijv. te onderbouwen door het bezit van een CO ₂ bewust (prestatieladder) certificaat).	CO ₂ prestatieladder stuurt breed op reductie CO ₂ emissies, continu verbeteren, inzicht in de voortgang & communicatie hierover. Zie www.skao.nl voor toelichting hoe de CO ₂ prestatieladder bruikbaar is bij aanbestedingen.	Aannemers die gecertificeerd zijn op de CO ₂ prestatieladder krijgen een audit op de projecten waarbij dit als eis of criterium op is genomen. Zij moeten dan ook altijd laten zien welke maatregelen ze op projectniveau genomen hebben. Advies is om als opdrachtgever hierover gesprek te hebben met de aannemer.

Eisen

Doel hiervan is het uitsluiten van niet-duurzame aanbiedingen. Er wordt onderscheid gemaakt in bekwaamheid en technische kwaliteit

Nr	Ambitieniveau	Onderwerp	Eis/criterium	Toelichting	Aandachtspunten
2	2	Technische bekwaamheid	De inschrijver dient bij het uit te voeren asfaltwerk gebruik te maken van de ASPARI methodiek ten aanzien van kwaliteitsbeheersing op de volgende aspecten: transport, temperatuur en dichtheidsprogressie. <i>Opdrachtgever verifieert het door u opgegeven werk</i>	Doel van deze eis is dat de aannemer meer aandacht geeft aan de kwaliteit van de uitvoering en dat ook kan aantonen. Dit komt direct ten gunste aan kwaliteit en levensduur van het asfalt.	Kosten voor de aannemer, worden doorberekend in de inschrijfkosten. ASPARI is een meetmethode: nog zonder sturing (dwz je krijgt informatie, maar kunt hier

				Doel is vermindering bandbreedte kwaliteit (dus minder lokale herstelacties) en langere levensduur, en lerend vermogen bij opdrachtgever en opdrachtnemer.	de aannemer niet mee beoordelen). Deze eis is optioneel. Bij kleinere werken afwegen of het proportioneel is.
3	2	bekwaamheid	In Deel 2.1 Algemene beschrijving, onder nummer 03 Kwaliteitsplan de volgende tekst opnemen Bij het opstellen van een kwaliteitsplan, zoals bedoeld in artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard RAW bepalingen, rekening houden met de volgende stoppunten, bijwoonpunten en registratiepunten. Stoppunten; 1_.... 2... 3.... Bijwoonpunten; 1)... 2)... 3).. Registratiepunten; 1)... 2)... 3)...	Hiermee borg je de afspraken in relatie tot de ASPARi uitvoering	Ontwikkelplan CROW, addendum om duurzaamheid beter een plek te geven. Registratiepunten / link met ASPARi Dit is standaard onderdeel van de RAW, en kan gebruikt worden om de uitvoering van ASPARi te borgen.
4	1	Duurzaamheid, MKI	Aan hoofdstuk 81.22 Eisen en uitvoering een toevoeging, zie hieronder: 81.22.01 Asfaltbeton, zeer open asfalt en steenmastiekasfalt dienen ten hoogste de MKI-waarde te hebben die 10% onder branchegemiddelde ligt, zoals is vermeld in de Nationale Milieu Database. Het betreft hier de LCA fases A1-A3. 81.22.02 De gerealiseerde (As Built) MKI-waarde is minimaal gelijk of lager dan de aangeboden MKI- waarde.	Zie tabel 1 onderaan dit document met de geadviseerde maximale MKI waardes en neem deze over als eis.	Vergeet niet consequent te verwijzen naar versie nr. bepalingsmethode en PCR & protocol As Built

5	2	Duurzaamheid, MKI	<p>Aan hoofdstuk 81.22 Eisen en uitvoering een toevoeging, zie hieronder:</p> <p>81.22.01 Asfaltbeton, zeer open asfalt en steenmastiekasfalt dienen ten hoogste de MKI-waarde te hebben die 20% onder branchegemiddelde zoals is vermeld in de Nationale Milieu Database</p> <p>81.22.02 De gerealiseerde MKI-waarde is minimaal gelijk of lager dan de aangeboden MKI- waarde</p>	Zie tabel 1 onderaan dit document met de geadviseerde maximale MKI waardes en neem deze over als eis.	Extra belonen voor verbetering in de gunningscriteria. Vergeet niet consequent te verwijzen naar versie nr. bepalingsmethode en PCR
6	1 & 2	81 Bitumineuze verhardingen, algemeen	<p>Aan hoofdstuk 81.21.01 Algemeen toevoegen een lid, zie hieronder: De MKI-waarde (Milieu Kosten Indicator) is een maat voor de milieubelasting van een civieltechnisch werk</p> <p>Aan hoofdstuk 81.23 toevoegen: MKI-waarden Lid 01 De opdrachtnemer verstrekt na het gereedkomen van de werkzaamheden de as-built gegevens voor wat betreft de MKI-waarde van het aangebrachte asfalt, conform het As Built toets protocol.</p>		<p>Tekst zo opstellen dat het niet afhankelijk is van welke standaard is (2015 of 2020)</p> <p>Dit zijn de artikelen die je toe moet voegen tov de standaard RAW Als aparte bijlage opnemen. Afhankelijk van organisatie.</p> <p>Algemene opmerking: tenzij opdrachtgever en opdrachtnemer gezamenlijk overeenkomen dat er mag worden afgeweken, en de aangeboden MKI waarde gestand blijft.</p>
7	2	Verhardingen – uniform wegvak	Verhardingen dienen over de gehele breedte per rijstrook homogeen van opbouw te zijn		Eis toepassen is afhankelijk van opdrachtgever en locatie, en het nadenplan zoals voorgesteld door de aannemer
8	1 & 2	Verhardingen – uitlogend effect	Toegepaste grondstoffen en bouwmaterialen van de Verhardingen dienen tijdens bouw, gebruik en sloopfase		Is ook wettelijk bepaald.

			geen uitlogend effect te hebben dat beperkingen geeft op de herbruikbaarheid van (bestaande) bodem en water in de omgeving. Zie OPWA lijst en besluit bodemkwaliteit.		
9	1 & 2	01 17 Vrijkomende materialen	01.17.05 Vrijgekomen asfalt als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit. Al het vrijkomende schone asfalt dient zo veel mogelijk horizontaal (laag per laag) gefreesd te worden. De aannemer zal in zijn plan vrijkomende materialen aangeven hoe hij aan deze eis voldoet. Tevens dient de aannemer te voorkomen dat verontreinigingen worden mee-gefreesd, zoals o.a. detectielussen, markeringen etc.	Deze teksten zijn aanvulling op de RAW systematiek.	In plan nog beschrijven hoe aannemer het gaat frezen. Nadenken over hoe aannemer het vrijkomend materiaal zo hoogwaardig mogelijk her kan gebruiken.
10	1 & 2	Duurzaamheid, Circulair Bouwen	Project [NAAM] dient bij te dragen aan het behalen van doelen van circulair bouwen, dat wil zeggen beschermen materiaalvoorraden, waardebehoud, en beschermen milieu	Topeis, zie 12 t/m 15	Algemene eis circulair Gebaseerd op leidraad circulair inkopen CB23
11	1 & 2	Circulair, Beschermen Materiaalvoorraden	Alle binnen het project toegepaste grondstoffen en bouwmaterialen dienen aan het einde van de technische of functionele levensduur te kunnen worden hergebruikt. De verschillende lagen dienen op elke locatie volledig of gedeeltelijk, en indien gewenst laagsgewijs, te kunnen worden verwijderd en vervangen met gangbare technieken en gangbaar materieel.		Aantonen in Duurzaamheidsplan Voor inkomende materialen altijd onderzoeken of een materiaal met circulair toekomstscenario (hergebruik of recycling) toepasbaar is.
12	1 & 2	Verhardingen – herbruikbaarheid einde levensduur	Toegepaste grondstoffen en bouwmaterialen van de verharding wegen dienen aan het einde van de levensduur volledig herbruikbaar te zijn met minimaal een gelijkwaardige toepassingskwaliteit. Het mengsel dient met de huidige stand der techniek en kennis in de toekomst volledig horizontaal herbruikbaar te zijn.	Voorkomt toevoegen van additieven die hergebruik onmogelijk maken	Dit kan worden aangevuld in RAW contracten bij de standaardbepalingen Eis 11 of 12, 11 is op projectniveau en 12 is specifiek voor asfalt.
13	2	Circulair, beschermen bestaande waarde	Van alle inkomende materialen dient de herkomst vastgelegd te worden. Een bewijs van oorsprong als bedoeld in par 17 lid 4 van de UAV 2012 wordt verlangd voor alle in het werk verwerkte bouwstoffen.		Voor inkomende materialen altijd onderzoeken of een materiaal met hernieuwbare of secundaire herkomst toepasbaar is.

14	2		Alle binnen het project aanwezige materialen dienen binnen de productketen te worden hergebruikt , tenzij kan worden aangetoond dat sprake is van een hoogwaardigere toepassing of toepassing ter vervanging van schaarsere materialen.		Aantonen in Plan Vrijkomende Materialen. Vrijkomend asfalt dient opnieuw gebruikt te worden in de asfaltketen en niet in de bodem te worden toegepast als funderingsmateriaal.
15	2	Circulair, beschermen milieu	Binnen het Systeem is toepassing van materialen die niet volledig vrij zijn van toxische materialen van de 'Banned list of Chemical C2C Certified CM Product Standard V3.0' niet toegestaan, tenzij kan worden aangetoond dat er geen materiaal of product beschikbaar is op deze lijst dat voldoet aan de overige en onderliggende eisen. 90% van de toegepaste materialen is volledig vrij van toxische materialen van de 'Banned list of Chemicals	Of: niv 1] Binnen het Systeem toegepaste (hergebruikte) materialen dienen niet te leiden tot een toename van verontreinigingen in het Systeem. / In project [NAAM] dienen geen (hergebruikte) materialen te worden toegepast die leiden tot een toename van verontreinigingen in het systeem.	C2C Certified CM Product Standard V3.0'.

Gunningscriteria

Doel hiervan is duurzame aanbiedingen extra te belonen

nr	Ambitieniveau	Onderwerp	Eis/criterium	Toelichting	Aandachtspunten
16	2	MKI, duurzaamheid	De Inschrijver dient de totale MKI-waarde A1 t/m A3 van de volgende aan te brengen verhardingsmaterialen in het kader van Bestek XXXX te berekenen: - onderlagen xxxxxx, - tussenlagen xxxxxx, - deklagen xxxxxx, N.B. De uiteindelijk aangebrachte onder-, dek- en tussenlagen moeten minimaal gelijkwaardig zijn aan de uitgangspunten (de functionele eigenschappen en technische eisen) uit het bestek.		

De kwaliteitswaarde van bestek XXXX wordt als volgt berekend:

MKI-waarde	Te behalen fictieve korting
€ 1.xxx,- en hoger	€ 0,--
€ 1.xxxx,- tot en met € 2.xxxx,-	Wordt lineair bepaald met een maximale fictieve kwaliteitswaarde van € 3.xxx,= bij een MKI-waarde tussen € 1.xxx,- en € 2.xxx,-

Bij de inschrijving dienen de volgende zaken ingediend te worden om in aanmerking te komen voor fictieve korting:

1. Een ingevulde en ondertekende bijgevoegd MKI Prestatieverklaring (BPKV bijlage 2)
2. Een ingevulde en ondertekend bijgevoegd Exel bestand invulformulier MKI-waarde (BPKV bijlage 3)
3. Een project rapport conform de eisen in par 2.8 van de SBK Bepalingsmethode voor alle aangeboden mengsels (*hoeft nog niet geverifieerd te zijn*)

De aannemer aan wie het bestek wordt gegund dient aanvullend hierop minimaal 14 dagen voor dat een asfaltproduct wordt verwerkt het volgende aan te leveren:

1. Een geverifieerde versie van het project rapport conform de eisen in par. 2.8 van de SBK Bepalingsmethode voor alle aangeboden mengsel. De verificatie dient te geschieden door een door SBK erkende LCA-deskundige¹
2. Een plan van aanpak hoe hij na het gereedkomen van het werk de gerealiseerde MKI-waarde aantoont. Dit plan kan ook als onderdeel

			<p>worden opgenomen in het kwaliteitsplan zoals bepaald in artikel 01.13.02 van de Standaard RAW Bepalingen</p> <p>Oplevering.</p> <p>Bij oplevering van het werk toont de aannemer de gerealiseerde MKI-waarde aan. Deze is voorzien van een onderbouwing met de “as-built” gegevens¹ in combinatie met het afwijkingenregister. Van de totaal aangeboden MKI-waarde mag na gunning worden afgeweken mits de voor het onderhavige werk gerealiseerde MKI-waarde lager is dan de totaal aangeboden MKI-waarde. Indien de totaal gerealiseerd MKI-waarde hoger is dan de aangeboden MKI-waarde (dus de totaal milieu impact van de geleverde producten hoger is dan die van de totaal aangeboden producten) wordt een korting opgelegd van 2 maal (twee maal) het verschil tussen de bij de aanbesteding aangeboden kwaliteitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde</p> <p>Afwijkingen gedurende uitvoering</p> <p>Indien er na de aanbesteding een wijziging plaats vindt in de mengsel(s) dient er een nieuwe MKI-waarde worden bepaalt.</p> <p>Reflectie.</p> <p>We willen de methode blijven verbeteren. Bij oplevering kan de aannemer ook zijn aanbevelingen voor toekomstige projecten inleveren. Hier zijn geen vereisten aan, geeft volledige vrijheid aan aannemer om met feedback te komen op MKI.</p> <p>¹ Deskundige dient voor te komen op de van kracht zijnde “Lijst van LCA deskundigen die door SBK als toetsers erkend zijn voor het toetsen van categorie 1 en 2 data ten behoeve van opname in Nationale Milieudatabase”, zie https://milieudatabase.nl/milieudata/erkende-lca-deskundigen/</p> <p>² De werkelijk geleverde hoeveelheden en mengseltypenummers, zoals afgeleid uit de optelling van asfaltbonnen.</p>		
--	--	--	--	--	--

Tabel 1: Maximale MKI waarden 10% - 20% onder branchegemiddelde voor de meest voorkomende asfaltmengsels ²

mengsel	branchegemiddelde MKI (2020) met module D per ton asfalt	maximaal toegestane MKI per ton asfalt	branchegemiddeld A1-A3	maximaal toegestaan MKI per ton asfalt A1-A3 (ambitieniveau 1, -10%)	maximaal toegestaan MKI per ton asfalt A1-A3 (ambitieniveau 2, -20%)
01. AC surf 0% PR	8,1	7,3	11,90	10,71	9,52
02. AC surf 30% PR	7,4	6,7	9,76	8,78	7,81
03. AC surf G.M. 0% PR	9,8	8,8	13,62	12,26	10,90
04. AC surf G.M. 30% PR	8,8	7,9	11,10	9,99	8,88
05. AC bin/base 50% PR	4,9	4,4	5,61	5,05	4,49
06. AC bin/base 50% PR G.M.	5,5	5,0	6,19	5,57	4,95
07. ZOAB Regulier	8,1	7,3	11,34	10,21	9,07
08. DZOAB	8,5	7,7	12,22	11,00	9,78
09. DZOAB 30% PR	7,6	6,8	9,44	8,50	7,55
10. 2L-ZOAB toplaag G.M.	9,8	8,8	13,55	12,20	10,84
11. 2L-ZOAB onderlaag	7,9	7,1	11,20	10,08	8,96
12. 2L-ZOAB onderlaag 30% PR	7,3	6,6	8,81	7,93	7,05
13. SMA 8-11	8,8	7,9	12,67	11,40	10,14
14. SMA 5	8,8	7,9	13,21	11,89	10,57
15. SMA G.R. (obv 8G+)	10,4	9,4	14,51	13,06	11,61
16. WB asfaltbeton	14,6	13,1	11,63	10,47	9,30
17. Open steenasfalt	12,9	11,6	8,95	8,06	7,16
18. WB gietasfalt	19,3	17,4	15,57	14,01	12,46
19. WB asfaltmastiek	24,4	22,0	20,70	18,63	16,56

² PR is Partiële recycling, oftewel asfaltgranulaat. PR is percentage van het asfaltmengsel wat bestaat uit gerecycled basismateriaal. Echter wanneer het vrijkomende basismateriaal gescheiden wordt en de fractie als bouwstof (gecertificeerd) weer in het nieuwe mengsel doet, dan is het geen PR. En kan je dit dus ook in deklagen gebruiken waar vaak 0% PR is toegestaan. Hierover is jurisprudentie